Los contenidos están sujetos a licencia Creative Commons Reconocimiento 3.0
Edukiak Creative Commons Aitortzapen 3.0 lizentziapean daude

# BASE TOPOGRÁFICA ARMONIZADA (BTA-5)
## DATU-BASE TOPOGRAFIKO BATERATUA (BTA-5)

519.000 519.500 520.000 520.500 521.000 521.500 522.000
2°45'50"W 2°45'15"W 2°44'40"W 2°44'5"W
4.788.500 4.788.000 4.787.500 4.787.000 4.786.500
43°14'35"N 43°14'0"N

Munažorrotz Areatzu Garaitaondobekoa Urdaibai Urekotaleku Sagastunetaerrekea Sagastunetaitturria Iramintza Isiduko trokea Arantzadi Sagastunetagoikoa Sagastuneta Etxerreaga Gaztañadi Auntzieta Maribiko errekea / Arroyo de Maribi Urgoitigoikoa Maribigoikoa Maribiandiko Urgoitibeaskoa Munitxabasoak Osineta Maribietxebarri Iramintza Maribibeko Maribi Isidu Jauregi Urbiltegia / Depósito San Bartolome Jauregibarria Azueta Olabarri Munitxa Munitxabarri Altzondo Perran Boroa Munitxabeaskoa Elexaga Garai BI-4343 Larrinetatxiki Larrineta Larrinetandi Makatzaga Arazotza Albiztuigoikoa Gazeagabekoa Urrutia Zarautz San Bartolome Albiztuibarria Zuzunegi Etxebarrigorengoa Zugatzazarra Etxakoxinagabarria Albiztuibekoa Agirretxu Etxetxiki Zugatzabarria Garaiko trokarroa Etxebarri BI-4345 Etxebarrigoikoa Atxarro Oxinaga BI-4342 Oxinagabekoa Etxakoxinaga Etxebarribekoa Basagoitigoikoa Lugana Antzuntza Asteitzagoikoa Ugartebasoak Basagoitibekoa UI-13 Boroa industrialdea / Boroa Industrial UI-13 Izartzabarri Izartza Aurtenengo Asteitzabekoa Larreagoikoa Patxitxiereka Barrenengoa Otsperreketa Aldekaitz Beaskoetxena Barnetegia Larreagana Aurtenetxe Gaztainerre Bilbo-Bermeo Gumuziogoikoetxe Finanzauto Larrea Errotabarri E-05/E-70/E-80/AP-8 Gumuziobarria (Frantsesena) Andra Mari Ikastola Gorritxuena Apraizena Gumuzionagusia N-634 Txosna Gumuzioerdikoa Gasolina-zerbitzugunea / Gasolinera Oxineta Gumuziobekoa



**CUBIERTA TERRESTRE** *LURRAZALA*
Arbolado forestal *Baso-zuhaztia* · Zona quemada *Erreiaka-zonaldea* · Cortafuegos *Suteiakiak* · Cultivos *Laborantzak* · Matorral *Sastrakia* · Pastizal *Larrea* · Playas, dunas y arenales *Hondartzak, dunak eta harealzak* · Coberturas húmedas *Ingurune hezeak* · Vegetación, arbolado urbano y equipamientos *Begetazioa, hiriko zuhaitzak eta ekipamenduak* · Núcleos urbanos *Hirigunea* · Artificializado *Artifizializatua* · Suelo desnudo *Lur gorriak* · Roquedo *Harkaitza* · Prado *Belardia*

**SERVICIOS E INSTALACIONES** *ZERBITZU ETA INSTALAZIOAK*
Torre de tendido eléctrico *Linea elektrikoko dorreak* · Antena *Antena* · Poste de tendido eléctrico *Linea elektrikoko zutoinak* · Aerogenerador *Aerosorgailu* · Faro *Itsas-argia* · Muy alta tensión *Tentsio oso altua* · Media tensión *Tentsio ertaina* · Alta tensión *Tentsio altua* · Cond. hidrocarburos *Hidrokarburo-hodiak* · Cond. genérica *Hodiak* · Conducción de agua *Ur- hodiak* · Depósito *Biltegi* · Presa *Presa* · Campo de golf *Golf zelaia* · Camping *Kanpina* · Explotación minera *Meatzeg* · Instalación sanitaria *Osasun instalazioa* · Estación de autobuses *Autobus geltokia* · Aeropuerto *Aireportua* · Estación de tren *Tren geltokia*

**PUNTOS DE REFERENCIA** *ERREFERENTZI PUNTUAK*
Punto GNSS *GNSS puntua*

**HIDROGRAFÍA** *HIDROGRAFIA*
Corrientes Hidrográficas *Hidrografiako korronteak* · Otras corrientes *Beste korronte batzuk* · Corriente artificial *Korronte artifizialak* · Pozo *Putzu* · Fuente *Iturri* · Corriente principal *Korronte nagusia* · Conexión a corriente *Korronteari lotura*

**EDIFICACIONES** *ERAIKINAK*
Invernadero *Negutegia* · Edificación ligera *Etxe arinak* · Edificación genérica *Eraikin orokorra* · Edificación en ruinas *Eraikin hondatuak* · Edificio religioso *Eraikin erlijiosoa* · Edificio singular *Eraikin garrantzitsua* · Nave *Industria-nabe*

**LÍMITES** *MUGAK*
Límite autonómico *Autonomia Erkidegoko muga* · Límite municipal *Udalbarrutiko muga* · Límite de Territorio Histórico *Lurralde Historikoko muga*

**RED DE TRANSPORTES** *GARRAIO SAREA*
Autopistas, autovías y vías de doble calzada *Autopistak, autobideak eta kalzada bikoitzeko errepideak* · Carreteras principales *Errepide nagusiak* · Otras vías revestidas *Beste errepide batzuk* · Ferrocarril *Trena* · Funicular *Funikularra* · Metro *Metroa* · Carril bici *Bizikleta errailak* · Tranvía *Tranbia* · Senda *Bidexka*

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | | | |
| 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | | | | |
| 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | | | | | |
| 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | | | | | |
| 136 | 137 | 138 | 139 | | | | | | |
| | 169 | 170 | 171 | | | | | | |
| | | 203 | 204 | | | | | | |

Distribución hojas 1:50.000 — *1:50.000 eskalako orrien banaketa*

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | 2-1 | 3-1 | 4-1 | 5-1 | 6-1 | 7-1 | 8-1 | |
| 1-2 | 2-2 | 3-2 | 4-2 | 5-2 | 6-2 | 7-2 | 8-2 | |
| 1-3 | 2-3 | 3-3 | 4-3 | 5-3 | 6-3 | 7-3 | 8-3 | |
| 1-4 | 2-4 | 3-4 | 4-4 | 5-4 | 6-4 | 7-4 | 8-4 | |
| 1-5 | 2-5 | 3-5 | 4-5 | 5-5 | 6-5 | 7-5 | 8-5 | |
| 1-6 | 2-6 | 3-6 | 4-6 | 5-6 | 6-6 | 7-6 | 8-6 | |
| 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | 5-7 | 6-7 | 7-7 | 8-7 | |
| 1-8 | 2-8 | 3-8 | 4-8 | 5-8 | 6-8 | 7-8 | 8-8 | |

Distribución hojas 1:5.000 — *1:5.000 eskalako orrien banaketa*

**INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA:**
*INFORMAZIO KARTOGRAFIKOA:*

Escala *Eskala* **1:10.000** (DIN-A3)

100 0 100 200 300 400 mts

Sistema geodésico de referencia: **ETRS89**
Sistema de representación cartográfica: **Proyección U.T.M. Huso 30N**
Origen de longitudes: **Meridiano de Greenwich**
Origen de altitudes: **Nivel Medio del Mar en Alicante**
Origen de los datos: **Vuelo Fotogramétrico de 2013**
*Erreferentziazko Sistema Geodesikoa: **ETRS89***
*Irudikapen kartografikoaren sistema: **U.T.M. proiekzioa. 30 ziria Iparraldea***
*Longitudeen jatorria: **Greenwich-eko meridianoa***
*Altitudeen jatorria: **Alacanteko itsasoko batez besteko maila***
*Datuen jatorria: **2013ko hegaldi fotogrametrikoa***

NG *IG* · NM *IM* · NP *PI* · ω · δ

NM - Norte Magnético *IM - Ipar Magnetikoa*
NG - Norte Geográfico *IG - Ipar Geografikoa*
NP - Norte de la Proyección *PI - Proiekzioaren Iparra*

DATOS REFERIDOS AL CENTRO DE LA HOJA:
*ORRIAREN ERDI GUNEARI DAGOZKION DATUAK:*

Valor medio de la declinación magnética el 01/09/2014
*2014-09-01an deklinazio magnetikoaren batez besteko balioa*
δ = 1º 05' W

Variación anual: 7,7' E
*Urteko aldaketa:*

Convergencia de la cuadrícula
*Sareta bateratasuna*
ω = 0º 10' 16,5564'' E

Factor de Escala: 0,99960507
*Eskala-faktorea*

COORDENADAS DE LAS ESQUINAS DE LA VISTA:
*BISTAREN ERTZEN KOORDINATUAK:*

| | -X(m)- | -Y(m)- | |
|---|---|---|---|
| **Esquina SW** | 518.586,779 | 4.786.284,805 | *Hego-mendebaldeko ertza* |
| **Esquina NW** | 518.586,779 | 4.788.617,645 | *Ipar-mendebaldeko ertza* |
| **Esquina NE** | 522.009,279 | 4.788.617,645 | *Ipar-ekialdeko ertza* |
| **Esquina SE** | 522.009,279 | 4.786.284,805 | *Heho-ekialdeko ertza* |

Edición: 1ª diciembre 2014
*Argitaraldia:1.a, 2014eko abendua*

Autor y Editor: Dirección de Planificación Territorial y Urbanismo.
*Egilea eta Argitaratzailea: Lurralde Plangintzaren eta Hirigintzaren Zuzendaritza.*

Este mapa se distribuye en www.geoeuskadi.net
*Mapa hori honako esteka honetan dago eskuragarri: www.geoeuskadi.net*

EUSKO JAURLARITZA · GOBIERNO VASCO
INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA · DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL y URBANISMO
*LURRALDE PLANGINTZAREN eta HIRIGINTZAREN ZUZENDARITZA*

BASE TOPOGRÁFICA ARMONIZADA
[BTA-5] del GOBIERNO VASCO
*EUSKO JAURLARITZAKO DATU-BASE TOPOGRAFIKO BATERATUA*
*[BTA-5]*

*HOJA:* **62-3-5** *ORRIA:*