# BASE TOPOGRÁFICA ARMONIZADA (BTA-5)
## *DATU-BASE TOPOGRAFIKO ERAMANKIDE BATERATUA (BTA-5)*

Los contenidos están sujetos a licencia Creative Commons Reconocimiento 3.0
*Edukiak Creative Commons Aitortu 3.0 lizentziapean daude*

geo euskadi

569.500 · 570.000 · 570.500 · 571.000 · 571.500 · 572.000 · 572.500
2°8'30"W · 2°7'55"W · 2°7'20"W · 2°6'45"W
43°8'45"N · 43°8'10"N · 43°7'35"N
4.777.000 · 4.776.500 · 4.776.000 · 4.775.500

Anduti · Aizkorritxiki · Ariztizabal · Urruzpilleta · Aizkorriaundi · Intxaurbea · Igarango bordak · Gorostidi · Monteskue · Elurzuloa · Arantzabeaitza · Larreta · Arantzabesaletxea · Oaskaerreka · Arrozpideberri · Txinkorta · Igaranerreka · Artutxa · Gorostizu · Markiluts · Olatea · Urkizugoikoa · Urkizu · Olateazpi · Gurutzeaga · Ibartzabal · Atxesaeta · Agiralde · Azarolagoikoa · Etxanoeta · Itsaso · Urrutume · Zalakain · Arretxea · Albiztur · Iriarte · Urretaundi · Añoko borda · Olatza · GI-3041 · Arrillagasaletxe · Esolaga · Muñaburubenta · Albizturko erreka · Armuño · Irazustabekoa · Urreta · Azurtzia · Idoiagabekoa

660.10 · 727.57 · 492.24 · 766.60 · 699.04 · 486.69 · 226.81 · 226.81

## SIGNOS / *IKURRAK*

**LÍMITES** *MUGAK*
- Límite autonómico — *Autonomia Erkidegoko muga*
- Límite de Territorio Histórico — *Lurralde Historikoko muga*
- Límite municipal — *Udal-barrutiko muga*

**RED DE TRANSPORTES** *GARRAIO SAREA*
- Autopistas, autovías y vías de doble calzada — *Autopistak, autobiak eta kaltzada bikoitzeko errepideak*
- Carreteras principales — *Errepide nagusiak*
- Senda — *Bidexka*
- Otras vías revestidas — *Beste errepide batzuk*
- Carreteras locales — *Udal - errepideak*
- Ferrocarril — *Trena*
- Tranvía — *Tranbia*
- Metro — *Metroa*

**HIDROGRAFÍA** *HIDROGRAFIA*
- Corrientes Hidrográficas — *Hidrografiako korronteak*
- Corriente principal — *Korronte nagusia*
- Otras corrientes — *Beste korronte batzuk*

**EDIFICACIONES** *ERAIKINAK*
- Edificación genérica — *Eraikin orokorra*
- Edificio religioso — *Eraikin erlijiosoa*
- Edificio singular — *Eraikin garrantzitsua*
- Nave — *Industria-nabe*
- Edificación en ruinas — *Eraikin hondatuak*
- Edificación ligera — *Eraikin arina*

**SERVICIOS E INSTALACIONES** *ZERBITZU ETA INSTALAZIOAK*
- Faro — *Itsas-argia*
- Antena — *Antena*
- Aerogenerador — *Aerosorgailu*
- Muy alta tensión — *Tentsio oso altua*
- Poste — *Zutoina*
- Alta tensión — *Tentsio altua*
- Torre — *Dorrea*
- Media tensión — *Tentsio ertaina*
- Presa — *Presa*
- Explotación minera — *Meategi*
- Campo de golf — *Golf zelaia*
- Instalación sanitaria — *Osasun instalazioa*
- Aeropuerto — *Aireportua*
- Estación de autobús — *Autobus geltokia*
- Depósito — *Biltegi*
- Estación de tren — *Tren geltokia*

**CUBIERTA TERRESTRE** *LURRAZALA*
- Arbolado forestal — *Baso-zuhaiztia*
- Matorral — *Sastraka*
- Suelo desnudo — *Lur gorriak*
- Cultivos y prados — *Laborantzak eta belardiak*
- Pastizal — *Larrea*
- Coberturas húmedas — *Ingurune hezeak*
- Núcleos urbanos — *Hirigunea*
- Vegetación, arbolado urbano y equipamientos — *Begetazioa, hiriko zuhaitzak eta ekipamenduak*
- Artificializado — *Artifizializatua*
- Recinto Industrial — *Industrialdea*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 |
| 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | |
| 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | |
| 136 | 137 | 138 | 139 | | |
| | 169 | 170 | 171 | | |
| | | 203 | 204 | | |

Distribución hojas 1:50.000 — *1:50.000 eskalako orrien banaketa*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | 2-1 | 3-1 | 4-1 | 5-1 | 6-1 | 7-1 |
| 1-2 | 2-2 | 3-2 | 4-2 | 5-2 | 6-2 | 7-2 |
| 1-3 | 2-3 | 3-3 | 4-3 | 5-3 | 6-3 | 7-3 |
| 1-4 | 2-4 | 3-4 | 4-4 | 5-4 | 6-4 | |
| 1-5 | 2-5 | 3-5 | 4-5 | 5-5 | 6-5 | |
| 1-6 | 2-6 | 3-6 | 4-6 | 5-6 | | |
| 1-7 | 2-7 | 3-7 | 4-7 | | | |
| 1-8 | 2-8 | 3-8 | 4-8 | | | |

Distribución hojas 1:5.000 — *1:5.000 eskalako orrien banaketa*

**INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA:**
*INFORMAZIO KARTOGRAFIKOA:*

Escala *Eskala* **1:10.000** (DIN-A3)

100 0 100 200 300 400 mts

Sistema geodésico de referencia: **ETRS89**
Sistema de representación cartográfica: **Proyección U.T.M. Huso 30N**
Origen de longitudes: **Meridiano de Greenwich**
Origen de altitudes: **Nivel Medio del Mar en Alicante**
Origen de los datos: **Vuelo Fotogramétrico de 2020**
*Erreferentziazko Sistema Geodesikoa: **ETRS89***
*Irudikapen kartografikoaren sistema: **U.T.M. proiekzioa. 30 ziria Iparraldea***
*Longitudeen jatorria: **Greenwich-eko meridianoa***
*Altitudeen jatorria: **Alacanteko itsasoko batez besteko maila***
*Datuen jatorria: **2020ko hegaldi fotogrametrikoa***

NG *IG* · NM *IM* · NP *PI*

NM - Norte Magnético — *IM - Ipar Magnetikoa*
NG - Norte Geográfico — *IG - Ipar Geografikoa*
NP - Norte de la Proyección — *PI - Proiekzioaren Iparra*

DATOS REFERIDOS AL CENTRO DE LA HOJA:
*ORRIAREN ERDI GUNEARI DAGOZKION DATUAK:*

Valor medio de la declinación magnética el 30/03/2021
*2021/03/30(e)an deklinazio magnetikoaren batez besteko balioa*
$\delta$ = 0º 3' E

Variación anual: *Urteko aldaketa:* 8,3' E

Convergencia de la cuadrícula *Sareta bateratasuna*
$\omega$ = 0º 35' 53,8326'' E

Factor de Escala: *Eskala-faktorea* 0,99966230

COORDENADAS DE LAS ESQUINAS DE LA VISTA:
*BISTAREN ERTZEN KOORDINATUAK:*

| | -X(m)- | -Y(m)- | |
|---|---|---|---|
| **Esquina SW** | 569.452,207 | 4.775.058,101 | *Hego-mendebaldeko ertza* |
| **Esquina NW** | 569.452,207 | 4.777.390,941 | *Ipar-mendebaldeko ertza* |
| **Esquina NE** | 572.874,707 | 4.777.390,941 | *Ipar-ekialdeko ertza* |
| **Esquina SE** | 572.874,707 | 4.775.058,101 | *Heho-ekialdeko ertza* |

Edición: 2ª | marzo 2021
*Argitaraldia: 2.a | 2021eko abendua*
Autor y Editor: Servicio de Información Territorial.
*Egilea eta Argitaratzailea: Lurralde Informazio Zerbitzua.*
Este mapa se distribuye en www.geo.euskadi.eus
*Mapa hori honako esteka honetan dago eskuragarri: www.geo.euskadi.eus*

EUSKO JAURLARITZA · GOBIERNO VASCO
PLANIFICACIÓN TERRITORIAL y AGENDA URBANA
*LURRALDE PLANGINTZA eta HIRI AGENDA*

BASE TOPOGRÁFICA ARMONIZADA [BTA-5] del GOBIERNO VASCO
*EUSKO JAURLARITZAKO DATU-BASE TOPOGRAFIKO BATERATUA [BTA-5]*

*HOJA:* *ORRIA:*

**89-2-2**