Los contenidos están sujetos a licencia Creative Commons Reconocimiento 3.0
Edukiak Creative Commons Reconocimiento 3.0 lizentziapean daude

BASE TOPOGRÁFICA ARMONIZADA (BTA-5)
DATU-BASE TOPOGRAFIKO BATERATUA (BTA-5)

geo euskadi

596.500 597.000 597.500 598.000 598.500 599.000 599.500
1°48'40"W 1°48'30"W 1°48'20"W 1°48'10"W 1°48'0"W 1°47'50"W 1°47'40"W 1°47'30"W 1°47'20"W 1°47'10"W 1°47'0"W 1°46'50"W 1°46'40"W 1°46'30"W 1°46'20"W
4.803.000 4.802.500 4.802.000 4.801.500 4.801.000
43°22'30"N 43°22'20"N 43°22'10"N 43°22'0"N 43°21'50"N 43°21'40"N 43°21'30"N 43°21'20"N

Bidetxabal
PK 16
PK 17
PK 18
PK 19
PK 2
Akartegi
Olabide
Sokoa
Masti
Mariña-Portua Kaizarra
Portua
Zimizarga
Alde Zaharra
Puntalea
Txiplao
Santa Engrazia
Amute-Kosta
Arkolla
Infernuko erreka
Txiplaoko erreka
Erdiko hondartza
Txingudi
Bidasoa
MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
N-638
Donostiako aireportua / Aeropuerto de San Sebastián

SIGNOS / *IKURRAK*

LÍMITES *MUGAK*
- Límite autonómico — *Autonomia Erkidegoko muga*
- Límite de Territorio Histórico — *Lurralde Historikoko muga*
- Límite municipal — *Udal-barrutiko muga*
- Límite concejil — *Kontzejuko muga*

RED DE TRANSPORTES *GARRAIO SAREA*
- Autopistas, autovías y vías de doble calzada — *Autopistak, autobiak eta kaltzada bikoitzeko errepideak*
- Carreteras principales — *Errepide nagusiak*
- Carreteras locales — *Udal - errepideak*
- Otras vías revestidas — *Beste errepide batzuk*
- Carril bici — *Bizikleta erraila*
- Senda — *Bidexka*
- Ferrocarril — *Trena*
- Metro — *Metroa*
- Tranvía — *Tranbia*
- Funicular — *Funikularra*

HIDROGRAFÍA *HIDROGRAFIA*
- Corrientes Hidrográficas — *Hidrografiako korronteak*
- Corriente principal — *Korronte nagusia*
- Otras corrientes — *Beste korronte batzuk*

EDIFICACIONES *ERAIKINAK*
- Edificación genérica — *Eraikin orokorra*
- Edificio singular — *Eraikin garrantzitsua*
- Edificación en ruinas — *Eraikin hondatuak*
- Edificio religioso — *Eraikin erlijiosoa*
- Nave — *Industria-nabe*
- Edificación ligera — *Eraikin arina*

SERVICIOS E INSTALACIONES *ZERBITZU ETA INSTALAZIOAK*
- Faro — *Itsas-argia*
- Antena — *Antena*
- Aerogenerador — *Aerosorgailu*
- Muy alta tensión — *Tentsio oso altua*
- Alta tensión — *Tentsio altua*
- Media tensión — *Tentsio ertaina*
- Poste — *Zutoina*
- Torre — *Dorrea*
- Presa — *Presa*
- Explotación minera — *Meategi*
- Campo de golf — *Golf zelaia*
- Instalación sanitaria — *Osasun instalazioa*
- Aeropuerto — *Aireportua*
- Estación de autobús — *Autobus geltokia*
- Depósito — *Biltegi*
- Estación de tren — *Tren geltokia*

CUBIERTA TERRESTRE *LURRAZALA*
- Arbolado forestal — *Baso-zuhaiztia*
- Matorral — *Sastraka*
- Suelo desnudo — *Lur gorriak*
- Cultivos y prados — *Laborantzak eta belardiak*
- Pastizal — *Larrea*
- Coberturas húmedas — *Ingurune hezeak*
- Núcleos urbanos — *Hirigunea*
- Vegetación, arbolado urbano y equipamientos — *Begetazioa, hiriko zuhaitzak eta ekipamenduak*
- Artificializado — *Artifizializatua*
- Recinto Industrial — *Industrialdea*

	37	38	39	40	41
60	61	62	63	64	65
85	86	87	88	89	
110	111	112	113	114	
136	137	138	139		
	169	170	171		
		203	204		

Distribución hojas 1:50.000 — *1:50.000 eskalako orrien banaketa*

2-5		
1-6	2-6	
1-7	2-7	
1-8	2-8	3-8

Distribución hojas 1:5.000 — *1:5.000 eskalako orrien banaketa*

INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA:
INFORMAZIO KARTOGRAFIKOA:

Escala *Eskala* **1:10.000** (DIN-A3)

100 0 100 200 300 400 *mts*

Sistema geodésico de referencia: **ETRS89**
Sistema de representación cartográfica: **Proyección U.T.M. Huso 30N**
Origen de longitudes: **Meridiano de Greenwich**
Origen de altitudes: **Nivel Medio del Mar en Alicante**
Origen de los datos: **Vuelo Fotogramétrico de 2024**
Erreferentziazko Sistema Geodesikoa: ETRS89
Irudikapen kartografikoaren sistema: U.T.M. proiekzioa. 30 zirria Iparraldea
Longitudeen jatorria: Greenwich-eko meridianoa
Altitudeen jatorria: Alacanteko itsasoko batez besteko maila
Datuen jatorria: 2024ko hegaldi fotogrametrikoa

NG *IG*
NP *PI*
NM *IM*
w
d

NM - Norte Magnético — *IM - Ipar Magnetikoa*
NG - Norte Geográfico — *IG - Ipar Geografikoa*
NP - Norte de la Proyección — *PI - Proiekzioaren Iparra*

DATOS REFERIDOS AL CENTRO DE LA HOJA:
ORRIAREN ERDI GUNEARI DAGOZKION DATUAK:

Valor medio de la declinación magnética el 21/03/2025
2025/03/21(e)an deklinazio magnetikoaren batez besteko balioa

d = 0º 57' E
Variación anual: 9.8' E
Urteko aldaketa:
Convergencia de la cuadrícula
Sareta bateratasuna
w = 0º 49' 47,1222" E
Factor de Escala: 0,99971791
Eskala-faktorea

COORDENADAS DE LAS ESQUINAS DE LA VISTA:
BISTAREN ERTZEN KOORDINATUAK:

	-X(m)-	-Y(m)-	
Esquina SW	596194,409 m	4800845,17 m	*Hego-mendebaldeko ertza*
Esquina NW	596194,409 m	4803178,01 m	*Ipar-mendebaldeko ertza*
Esquina NE	599616,909 m	4803178,01 m	*Ipar-ekialdeko ertza*
Esquina SE	599616,909 m	4800845,17 m	*Hego-ekialdeko ertza*

Edición: 3ª | marzo 2025
Argitaraldia: 3.a | 2025eko martxoa

Autor y Editor: Servicio de Información Territorial.
Egilea eta Argitaratzailea: Lurralde Informazio Zerbitzua.

Este mapa se distribuye en www.geo.euskadi.eus
Mapa hori honako esteka honetan dago eskuragarri: www.geo.euskadi.eus

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL
LURRALDE PLANGINTZAren ZUZENDARITZA

BASE TOPOGRÁFICA ARMONIZADA
1:5.000 [BTA-5] de la CAE
EAEko 1:5.000 ESKALAKO DATU-BASE TOPOGRAFIKO BATERATUA [DTB-5]

HOJA: **41-2-7** *ORRIA:*