SERVICIOS MUNICIPALES

Ayuntamiento (centralita)	496 41 11
Alcaldía	496 47 11
O.M.I.C. (Oficina Mpal. de Información al Consumidor)	495 11 63
Oficinas.—c/. S. Diego, 12	495 30 61 - 495 33 63
Policía Municipal	495 86 00
Servicios Técnicos	496 69 61 - 496 61 91
Sobrestante Municipal	496 08 82
Polideportivo.—Alda. de Las Llanas	496 07 29
Frontón Municipal.—Alda. de Las Llanas	495 21 82
P.P.O., en Sestao.—Vía Galindo	496 10 11
Insalud	495 98 00
Paradas de taxis:	
Plaza de España	496 10 08
Plaza Tres Concejos	496 10 09
Casa de la Cultura (Biblioteca).—Plaza España	495 37 34
Sopesa	495 65 63
Guardia Civil.—Chávarri, 2	496 36 91
Juzgado Municipal.—Chávarri	496 34 37
Protección Civil	495 85 00
Bomberos S.S. del Valle	437 33 75

CENTROS DE ENSEÑANZA

Mendieta	496 48 86
Kueto	495 40 76
La Redonda	496 47 23
Las Llanas	496 35 34
Antonio Trueba	496 70 16
Vista Alegre	496 08 23
Rebonza	495 13 35
Amor Misericordioso	496 34 32
Ntra. Sra. de Begoña (Niños)	496 38 32
Ntra. Sra. de Begoña (Niñas)	496 08 06
Ikastola Umen Etxea	496 39 43
Albiz	496 27 37
Formación Profesional	496 13 61
Inst. Mixto Enseñanza Media	495 40 33

PLANO Y CALLEJERO — EGITAMUA ETA KALETEGIA

SESTAO

AYUNTAMIENTO DEL CONCEJO DE SESTAO — SESTAO KONTSEJUKO UDALA

INDICE CALLEJERO

AIZPURU, Barrio	E8
AIZPURU, Calle	E8
ALBERTO ARRÚE, Calle	D8
ALBIZ, Barrio	D9
ALFREDO MARÍN, Calle	E7
ALONSO DE ERCILLA, Calle	D9
AMADOR PALMA, Calle	E7
ANDRÉS JAUREGUIBEITIA, c.	C8
ANTONIO MACHADO, Calle	E7
ANTONIO TRUEBA, Calle	D7
ANTONIO TRUEBA, G. Escolar	C7
ANUNCIACIÓN DE NTRA. SRA., C.	E8
ARTURO KANPION, Calle	E6
ASUNCIÓN MENÉNDEZ, Calle	D8
ATANASIO GOICOECHEA, Calle	C8
AUTONOMÍA, Calle	E6
AVELLANEDA, Grupo	E8
ÁZETA, Barrio	E10
ÁZETA, Calle	E10
BEURKO, Lugar	D6
BLAS DE OTERO, Calle	D8
BUENA VISTA, Calle	D8
CARRANZA, Calle	F7
CONCEPCIÓN ARENAL, Calle	E7
CONDESA PARDO BAZÁN, Calle	E7
CONDE VALMASEDA, Plaza	D8
CUETO, Barrio	D6
CHÁVARRI, Calle	E8
DIEGO MAZQUIARÁN, Calle	E7
DOCTOR ACHÚCARRO, Ambulatorio	D8
DOCTOR FERRÁN, Calle	D9
DOCTOR FLÉMING, Calle	E8
EL CASCO, Barrio	D8
EL CASCO, G. Escolar	E8
EL SOL, Calle	E7
ESCUELAS DE ARTES Y OFICIOS	C8
ESPAÑA, Plaza de	D8
FEDERICO GARCÍA LORCA, Calle	E6
FÉLIX M.ª SAMANIEGO, Calle	D8
FRANCISCO LLASERAS, Grupo	E10
GALINDO, Barrio	B8
GALINDO, Estación	B8
GANDÁRIAS, Lugar	A5
GRAN VÍA	E7
IBERIA, Barrio	F8
IBERIA, Calle	E8
IGNACIO ZULUAGA, Calle	D8
IPARRAGUIRRE, Calle	D8
ISAAC ALBÉNIZ, Calle	E7
ISAAC PERAL, Calle	C8
JOSÉ M.ª USANDIZAGA, Calle	E7
JOSÉ MIGUEL BARANDIARÁN, C.	D9
JOSÉ RODA, Calle	E6
JUAN CRISÓSTOMO ARRAIGA, C.	E6
JUAN DE LA CIERVA, Calle	C8
JUAN TOMÁS DE GANDARIAS, C.	D7
JUAN XXIII, Calle	E8
JULIÁN GAYARRE, Calle	E6
KUETO, G. Escolar	E6
LA AURORA, Grupo	E5
LA BARIEGA, Barrio	F6
LA BARIEGA, Calle	E6
LA GALANA, Calle	E7
LA IBERIA, Calle	E8
LA IBERIA, Estación	F8
LA HUMANITARIA, Grupo	D7
LA PAZ, Grupo	E9
LA PROTECTORA, Grupo	E7
LA PUNTA, Barrio	F2
LA UNIÓN, Grupo	E7
LAS LLANAS, Alameda	D8
LAS LLANAS, G. Escolar	E9
LIBERTAD, Calle	D8
LORENZO LLONA, Calle	D7
LOS BAÑOS, Calle	E7
MANUEL ANDRÉS, Calle	D8
MARCOS GRIJALVO, Calle	E6
MARIANA PINEDA, Calle	D9
MARKONZAGA, Barrio	C6
MARKONZAGA, Lugar	C7
MARQUÉS DE LA FIDELIDAD, Grupo	E8
MENDIETA, Barrio	E9
MENÉNDEZ PELAYO, Calle	E7
MIGUEL DE CERVANTES, Calle	E6
MIGUEL DE UNAMUNO, Calle	E8
MIGUEL SERVET, Calle	E6
MIRAMAR, Grupo	E9
NICOLÁS ESPARZA, Calle	D9
NICOLÁS ORMAECHEA (Orixe), Calle	E7
NTRA. SRA. DEL CARMEN, Grupo	E8
ONDÉJEDA, Lugar	C9
OQUILLO, Calle	E7
ORIXE (Nicolás Ormaechea), Calle	E7
PABLO SARASATE, Calle	D7
PABLO SOROZÁBAL, Calle	E7
PIO BAROJA, Calle	D8
PORTOPÍN, Barrio	E5
PRIMERO DE MAYO, Grupo	E6
RAFAEL BARCO, Calle	E6
RAMÓN Y CAJAL, Calle	D8
REBONZA, Barrio	E6
REBONZA, Calle	E6
RESURRECCIÓN M.ª DE AZCUE, C.	D7
RIVAS, Calle	F4
SAN DIEGO, Calle	E8
SAN IGNACIO, Calle	E4
SAN PEDRO, Barrio	D7
SAN PEDRO, Plaza de	D8
SANTIAGO GRASSA, Calle	C8
SANTIAGO APÓSTOL, Grupo	D8
SIMONDROGAS, Barrio	E4
SOTERA DE LA MIER, Calle	F8
TRES CONCEJOS, Plaza de los	E7
TRIANO, Barrio	E5
TRIANO, Calle	F8
URBÍNAGA, Barrio	E4
URBÍNAGA, Estación	F5
URBÍNAGA, Plaza	E4
VEGA NUEVA, Calle	E4
VEINTICINCO DE DICIEMBRE, Calle	E8
VIA AMÉZAGA, Calle	D8
VIA GALINDO, Calle	D8
VICENTE BLASCO IBÁÑEZ, Calle	D7
VILLAR Y VILLATE, Calle	D8
VISTA ALEGRE, Grupo	E7
VIZCAYA, calle	E9
ZUMALACÁRREGUI, Calle	E8

NUEVA DENOMINACION DE CALLES, PLAZAS, GRUPOS ESCOLARES, AMBULATORIO Y ESCUELA DE ARTES Y OFICIOS, EN SESTAO

NOMBRE ANTERIOR	NOMBRE ACTUAL
ALMIRANTE CARRERO BLANCO	RESURRECCION MARIA DE AZCUE
ARCADIO L. DE DICASTILLO, Grupo	AVELLANEDA, Grupo
BATALLA DE BRUNETE	PIO BAROJA
CALVO SOTELO	LA GALANA
CASTAÑOS	EL SOL
DIECIOCHO DE JULIO	ALBERTO ARRUE
DOCTOR ALBIÑANA	VICENTE BLASCO IBAÑEZ
FERNANDO ALONSO MILLAN, Grupo	PRIMERO DE MAYO, Grupo
GENARO RIESTRA, Plaza	TRES CONCEJOS, Plaza de los
GENERAL DAVILA	PABLO SOROZABAL
GENERALISIMO, Plaza del	URBINAGA, Plaza
GENERAL MOLA	VEINTICINCO DE DICIEMBRE
GENERAL MOSCARDO	NICOLAS ORMAECHEA (Orixe)
GENERAL SANJURJO	ISAAC ALBENIZ
GENERAL VARELA	FEDERICO GARCIA LORCA
GENERAL YAGUE	JUAN CRISÓSTOMO ARRIAGA
GENERAL ZUMALACARREGUI	ZUMALACARREGUI
GRAN VIA DE CARLOS VII	GRAN VIA
ISAAC MARTINEZ	IGNACIO ZULOAGA
JOSE ANTONIO GIRON	ALONSO DE ERCILLA
JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA, Alda.	LAS LLANAS, Alameda de
LEALTAD	LIBERTAD
LEDESMA RAMOS	MIGUEL SERVET
MARQUES DE TRIANO	TRIANO
MARTIRES, Plaza de los	VICENTE DIEZ, Plaza de
MATIAS MONTERO	JULIAN GAYARRE
OBISPO GURPIDE	PABLO SARASATE
ONESIMO REDONDO	FELIX MARIA SAMANIEGO
POMPEYO PEREZ	JOSE MIGUEL BARANDIARAN
PRIMO DE RIVERA	JOSE M.ª DE USANDIZAGA
QUEIPO DE LLANO	LOS BAÑOS
RAMIRO MAEZTU	AMADOR PALMA
RENOVACION	MARIANA PINEDA
REYES CATOLICOS	IPARRAGUIRRE
SAN FERNANDO	ARTURO CAMPION
VAZQUEZ MELLA	BLAS DE OTERO
ZOILO AGUIRRE	ANTONIO MACHADO
Grupos Escolares	
ANTONIO TRUEBA	ANTONIO TRUEBA
CARLOS VII A	KUETO (Sestao)
CARLOS VII B	EL CASCO
GENERAL FRANCO	LAS LLANAS
GENERAL MOLA	REBONZA
PRIMO DE RIVERA	VISTA ALEGRE
Ambulatorio	
POMPEYO PEREZ	Dr. ACHUCARRO
Escuela de Artes y Oficios	
Esc. de A. y O. JOSE M. ESPARZA	ESCUELAS DE A. Y O. DE SESTAO

NOMENCLATURAS DE CALLES, CAMINOS, PLAZAS, ETC., DEL TERMINO MUNICIPAL DE SESTAO

VERSION CASTELLANA	VERSION EUSKERICA
ACETA, Calle	AZETA kalea
AIZPURU, Calle	AIZPURU kalea
ALBERTO ARRUE, Calle	ALBERTO ARRUE kalea
ALFREDO MARIN, Calle	ALFREDO MARIN kalea
ALONSO DE ERCILLA, Calle	ALONTSO ERTZILLA kalea
AMADOR PALMA, Calle	AMADOR PALMA kalea
ANTONIO MACHADO, Calle	ANTONIO MACHADO kalea
ANTONIO TRUEBA, Calle	ANTONIO TRUEBA kalea
ANUNCIACION DE NTRA. SRA., Calle	A. B. DEIKUNDE kalea
ARTURO CAMPION, Calle	ARTURO KANPION kalea
ASUNCION MENENDEZ, Calle	ASUNCION MENENDEZ kalea
ATANASIO GOICOECHEA, Calle	ATANASIO GOIKOETXEA kalea
AUTONOMIA, Calle	AUTONOMIA kalea
AVELLANEDA, Grupo	AVELLANEDA auzunea
BLAS DE OTERO, Calle	BLAS DE OTERO kalea
BUENAVISTA, Calle	BUENAVISTA kalea
CARRANZA, Calle	KARRANTZA kalea
CONCEPCION ARENAL, Calle	CONCEPCION ARENAL kalea
CONDESA PARDO BAZAN, Calle	CONDE PARDO BAZAN kalea
CONDE VALMASEDA, Plaza	BALMASEDA KONDEAREN plaza
CHAVARRI, Calle	TXABARRI kalea
DIEGO MAZQUIARÁN, Calle	DIEGO MAZQUIARÁN kalea
DOCTOR FERRAN, Calle	DR. FERRAN kalea
DOCTOR FLEMING, Calle	DR. FLEMING kalea
EL SOL, Calle	EGUZKI kalea
ESPAÑA, Plaza de	ESPAINIA plaza
FEDERICO GARCIA LORCA, Calle	FEDERICO GARCIA LORCA kalea
FELIX M.ª SAMANIEGO, Calle	FELIX MARIA SAMANIEGO kalea
FERNANDO ALONSO MILLAN, Grupo	FERNANDO ALONSO MILLAN auzunea
FRANCISCO LLASERAS, Grupo	FRANCISCO LLASERAS auzunea
GRAN VIA	BIDE NAGUSIA kalea
IBERIA, Calle	IBERIA kalea
IGNACIO ZULUAGA, Calle	IGNACIO ZULUAGA kalea
IPARRAGUIRRE, Calle	IPARRAGIRRE kalea
ISAAC ALBENIZ, Calle	ISAAC ALBENIZ kalea
ISSAC PERAL, Calle	ISAAC PERAL kalea
JOSE M.ª USANDIZAGA, Calle	JOSE MARIA USANDIZAGA kalea
JOSE MIGUEL BARANDIARAN, Calle	JOXE MIGEL BARANDIARAN kalea
JOSE RODA, Calle	JOSE RODA kalea
JUAN CRISOSTOMO ARRAIGA, Calle	JUAN CRISOSTOMO ARRIAGA kalea
JUAN DE LA CIERVA, Calle	JUAN DE LA CIERVA kalea
JUAN TOMAS DE GANDARIAS, Calle	JUAN TOMAS DE GANDARIAS kalea
JUAN XXIII, Calle	JOAN XXIII kalea
JULIAN GAYARRE, Calle	JULIAN GAYARRE kalea
LA AURORA, Grupo	EGUNSENTIA auzunea
LA BARIEGA, Calle	LA BARIEGA kalea
LA GALANA, Calle	LA GALANA kalea
LA HUMANITARIA, Grupo	LA HUMANITARIA auzunea
LA PROTECTORA, Grupo	LA PROTECTORA auzunea
LA PAZ, Grupo	BAKEA auzunea
LA UNION, Grupo	BATASUNA auzunea
LAS LLANAS, Alameda	LAS LLANAS zumardia
LIBERTAD, Calle	ASKATASUNA kalea
LORENZO LLONA, Calle	LORENZO LLONA kalea
LOS BAÑOS, Calle	MAINUETA kalea
MANUEL ANDRES, Calle	MANUEL ANDRES kalea
MARCOS GRIJALVO, Calle	MARCOS GRIJALVO kalea
MARIANA PINEDA, Calle	MARIANA PINEDA kalea
MARQUES DE LA FIDELIDAD, Grupo	MARQUES DE LA FIDELIDAD auzunea
MENENDEZ PELAYO, Calle	MENENDEZ PELAYO kalea
MIGUEL DE CERVANTES, Calle	MIGUEL DE CERVANTES kalea
MIGUEL DE UNAMUNO, Calle	MIGUEL DE UNAMUNO kalea
MIGUEL SERVET, Calle	MIGUEL SERVET kalea
MIRAMAR, Grupo	ITSASBEGI auzunea
NICOLAS ESPARZA, Calle	NIKOLAS ESPARTZA kalea
NICOLAS ORMAECHEA (Orixe), Calle	NIKOLAS ORMAETXEA kalea
NUESTRA SRA. DEL CARMEN, Grupo	KARMENGO AMA auzunea
OQUILLO, Calle	OKILLO kalea
PABLO SARASATE, Calle	PABLO SARASATE kalea
PIO BAROJA, Calle	PIO BAROJA kalea
RAFAEL BARCO, Calle	RAFAEL BARCO kalea
RAMON Y CAJAL, Calle	RAMON Y CAJAL kalea
REBONZA, Calle	REBONZA kalea
RESURRECCION M.ª DE AZCUE, Calle	RESURRECCION MARIA AZKUE kalea
RIVAS, Calle	RIVAS kalea
SAN DIEGO, Calle	SAN DIEGO kalea
SAN IGNACIO, Calle	SAN INAZIO kalea
SAN PEDRO, Plaza de	SAN PEDRO, plaza
SANTIAGO GRASSA, Calle	SANTIAGO GRASSA kalea
SANTIAGO APOSTOL, Grupo	JONDONE JAKUE auzunea
SOTERA DE LA MIER, Calle	SOTERA DE LA MIER kalea
TRES CONCEJOS, Plaza de los	HIRU KONTZEJUEN plaza
TRIANO, Calle	TRIANO kalea
URBINAGA, Plaza	URBINAGA plaza
VEGA NUEVA, Calle	IBARBARRI kalea
VEINTICINCO DE DICIEMBRE, Calle	ABENDUAREN 25a kalea
VIA AMEZAGA, Calle	AMETZAGA BIDE kalea
VIA GALINDO, Calle	GALINDO BIDE kalea
VICENTE BLASCO IBAÑEZ, Calle	VICENTE BLASCO IBAÑEZ kalea
VILLAR Y VILLATE, Calle	VILLAR Y VILLATE kalea
VISTA ALEGRE, Grupo	VISTA ALEGRE auzunea
ZUMALACARREGUI, Calle	ZUMALAKARREGI kalea

OROGRAFIA, SITUACION Y EXTENSION

Situado en el extremo oriental de una pequeña cordillera paralela a los Montes de Triano y que comienza frente al mar, en los acantilados de Punta Lucero, pasa por la cima de Serantes y discurre en pequeñas lomas escalonadas para terminar con la más pequeña de ellas, en la Punta de San Nicolás de Ugarte, en la reducida península que forman la confluencia del río Galindo al desembocar en el Nervión, siendo estos dos ríos los que casi cierran los dos tercios de su jurisdicción, limitando el resto con las de San Salvador del Valle y Portugalete.

Su suelo lo compone una masa rocosa de piedra caliza, que en su día diera lugar a la explotación de las fábricas de cemento.

De relieve un tanto abrupto por estar a caballo de una de las lomas citadas, comienza en su extremo oriental en la Punta de San Nicolás, de una altitud de 12 m. de elevación, pequeña atalaya que domina el río Nervión, como una proa que mira al sol naciente, para en un ligero declive de unos 600 m. de longitud, llegar a la parte más baja de su jurisdicción en el lugar de Urbínaga, que solamente se eleva 9 m. sobre el nivel de la Ría, formando un reducido istmo.

Comienza a elevarse bruscamente, para en pocos metros de pendiente alcanzar una altitud de 61,52 m. en el lugar conocido como Portopín, donde tras formar una ligera meseta llamada Rebonza, continúa la ascensión hasta el lugar más alto del pueblo, en la Sierra Panadera, también conocido como Cruz de Cueto, con una altitud de 83,95 m. Aquí continúa en suave desnivel de unos 400 m. de longitud en el que se halla situado el centro del Concejo o Casco, con su plaza y el Ayuntamiento, que tiene 67,62 m. de altitud, lugar de más actividad de él.

Se remonta más bruscamente el desnivel, para formar el Alto de Aizpuru, de 76,20 m., en el que se asienta su vieja Parroquia, y tras una depresión, elevarse nuevamente hasta el llamado Alto de Mendieta, de 76,90 m., junto al Cementerio y que forma una hermosa atalaya sobre la Ría y el Abra, y como tal, en ella se asentó un fuerte antaño.

Y tras un ligero desnivel de unos 50 m. de longitud, se interna en la jurisdicción de la Villa de Portugalete, en el barrio de Abácholo.

Las pronunciadas laderas que configuran el Concejo de Sestao nos bajan por su cara N. a las riberas del Nervión, en otra época marismas y hoy núcleo industrial y naviero. Por su cara S. a las vegas del arroyo Ballonti y río Galindo, en otro tiempo feraces huertas y hoy también, convertidas en asiento de grandes industrias.

Como ya indicamos, su cara Norte la delimita el río Nervión en una ribera de 2.200 m. de longitud. Por el lado Sur, con terrenos del Concejo de San Salvador del Valle y el río Galindo que la separan de la anteiglesia de Baracaldo. Su cara Este la cierran el río Nervión y Galindo juntamente, y por el Oeste, las tierras de la villa de Portugalete.

De Este a Oeste, tiene una longitud máxima de 2.900 m. y de Norte a Sur unos 2.500 m., de forma irregular, con una extensión territorial de 3.207.471 metros cuadrados, de los cuales se puede considerar como zona industrial unos 2.065.000 metros cuadrados, otros 781.771 son los que se pueden considerar como zona urbana y habitada y los 360.700 metros cuadrados restantes como riberas o zona fluvial.

Integrado dentro de la variedad húmeda y templada de la zona oceánica que es común a todos los pueblos del País Vasco, hay en él abundantes precipitaciones, con un promedio de 160 a 180 días de lluvia al año, que viene a proporcionar un caudal de agua de 1,2 a 1,6 centímetros cúbicos anuales, aunque es muy escaso en precipitaciones de nieve.

Las temperaturas son suaves, pudiendo situarse entre los 8° y los 10° de mínima y los 22° y los 25° de máxima, aunque en algunas ocasiones se han rebasado temperaturas de −1° a −3° de mínima y 35° a 38° máxima. Al verse afectada por las alteraciones barométricas del Atlántico y los anticiclones de las Azores, los vientos predominantes son del Norte y Nor-Oeste, algunas veces sopla el Sur y raramente el viento del Este.

SU HISTORIA

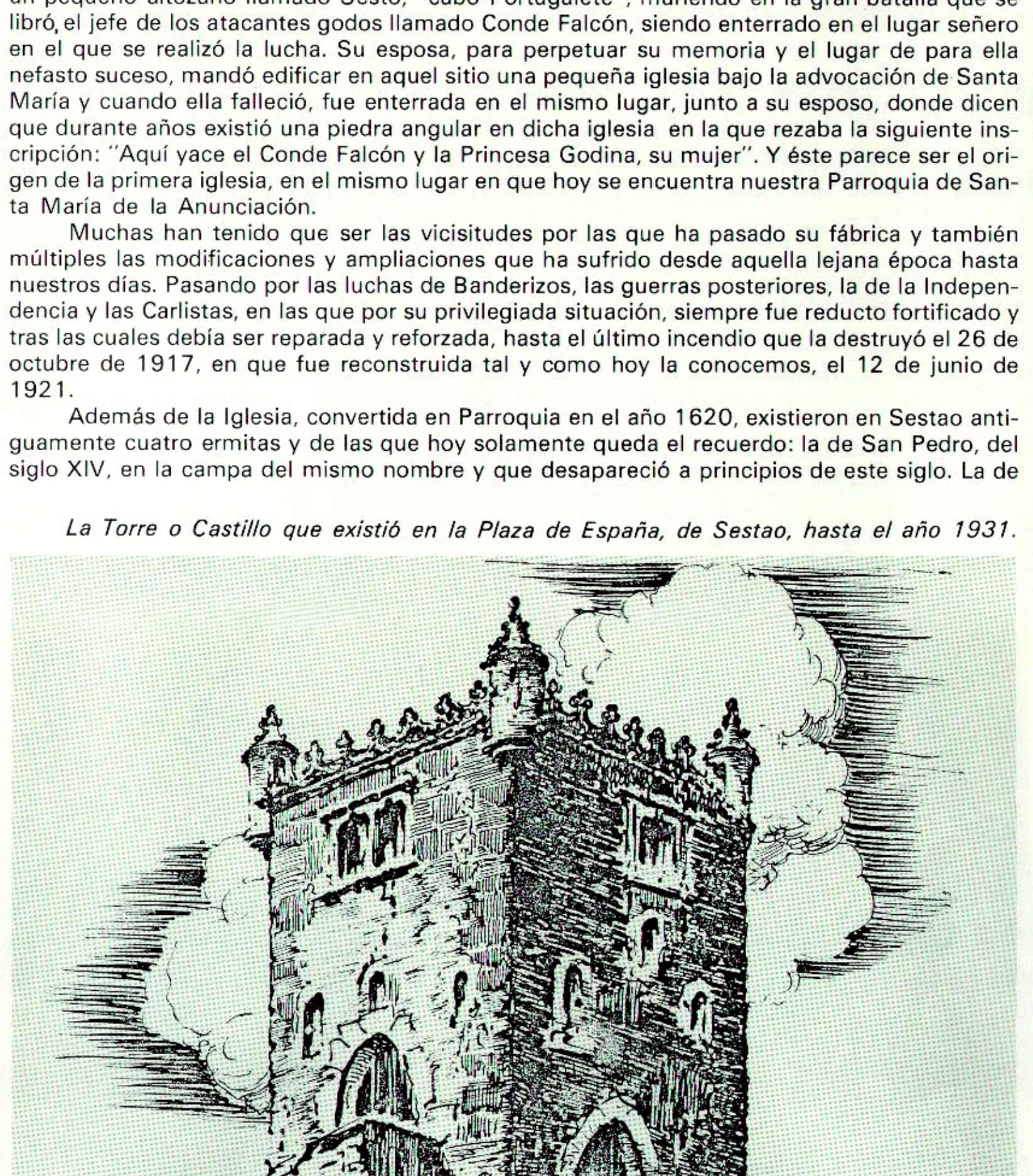
No es tarea fácil definir cómo o cuándo se inició el poblamiento y origen del pueblo de Sestao como tal, pero al igual que otros lugares de la Región, se puede afirmar que sus primeros habitantes formaron parte de aquel pueblo vasco que los romanos denominaron autrigones y a partir de esa época su evolución se puede considerar como la misma que nos cuenta la Historia al referirse a Euskalerría.

Basándonos en estas historias antiguas, tomadas de libros de la época que nos pueden merecer un crédito relativo, cuentan que hacia el año 880 desembarcaron en el norte de España varias tribus de godos que se extendieron por las costas de Vizcaya y Santander, enfrentándose en diversas ocasiones con los habitantes del entorno, que defendían con verdadera fiereza lo que consideraban su patrimonio. Uno de esos múltiples encuentros bélicos tuvo lugar en un pequeño altozano llamado Sesto, "cabo Portugalete", muriendo en la gran batalla que se libró, el jefe de los atacantes godos llamado Conde Falcón, siendo enterrado en el lugar señero en el que se realizó la lucha. Su esposa, para perpetuar su memoria y el lugar de para ella nefasto suceso, mandó edificar en aquel sitio una pequeña iglesia bajo la advocación de Santa María y cuando ella falleció, fue enterrada en el mismo lugar, junto a su esposo, donde dicen que durante años existió una piedra angular en dicha iglesia en la que rezaba la siguiente inscripción: "Aquí yace el Conde Falcón y la Princesa Godina, su mujer". Y éste parece ser el origen de la primera iglesia, en el mismo lugar en que hoy se encuentra nuestra Parroquia de Santa María de la Anunciación.

Muchas han tenido que ser las vicisitudes por las que ha pasado su fábrica y también múltiples las modificaciones y ampliaciones que ha sufrido desde aquella lejana época hasta nuestros días. Pasando por las luchas de Banderizos, las guerras posteriores, la de la Independencia y las Carlistas, en las que por su privilegiada situación, siempre fue reducto fortificado y tras las cuales debía ser reparada y reforzada, hasta el último incendio que la destruyó el 26 de octubre de 1917, en que fue reconstruida tal y como hoy la conocemos, el 12 de junio de 1921.

Además de la Iglesia, convertida en Parroquia en el año 1620, existieron en Sestao antiguamente cuatro ermitas y de las que hoy solamente queda el recuerdo: la de San Pedro, del siglo XIV, en la campa del mismo nombre y que desapareció a principios de este siglo. La de

La Torre o Castillo que existió en la Plaza de España, de Sestao, hasta el año 1931.



San Nicolás, que dio nombre a la Punta, construida poco después que la anterior y derribada hacia 1840, con el Convento de los Carmelitas del Desierto. La ermita de la Piedad, construida a finales del siglo XV y desaparecida al instalar los talleres la G. Eléctrica, pues estaba situada en el barrio de Sacedillo y hoy jurisdición de San Salvador del Valle. Y por último, la más sencilla y desconocida, la de N.ª S.ª de la Concepción, que levantaba su pequeña estructura en la parte alta del pueblo o Cueto del Concejo.

Posteriormente se han edificado otras iglesias en el pueblo: en el año 1890, la Capilla y el Asilo de Rebonza. En 1897, la de grácil y exótica figura arquitectónica, que en el lugar en que estuviera ubicado el Convento de los Carmelitas del Desierto, desde 1719 hasta 1875 y en cuyo recuerdo se instaló bajo la advocación de N.ª S.ª del Carmen y que en aras de una expansión industrial que todo lo arrolla sin sentimentalismos fue demolida por la dinamita un día de setiembre de 1974.

(Tanto la ermita de San Pedro como la de San Nicolás y esta última del Carmen, nos dan una idea de la tradición y vocación marinera de aquellos vecinos que habitaban el Concejo de Sestao antaño.)

En el año 1902 se da por terminada la Capilla del Patronato de S. Vicente Paúl en la calle de Chávarri y en 1953 la empresa Altos Hornos de Vizcaya construye la Capilla y colegios de N.ª S.ª de Begoña en la Gran Vía. Posteriormente y bajo la advocación de San Miguel Arcángel, se instalaría una nueva capilla en los bajos de la Venta del Gallo.

Es de destacar la simbólica y robusta estructura de la Casa-Torre de Sestao, que dominando el Concejo desde lo que hoy es la plaza del pueblo en el Casco, nos recuerda con su recia figura las turbulentas épocas de las luchas de banderizos, que asolaron el país con sus cruentas a pesar de otras veces fraternales batallas, hasta finales del siglo XV.

Construida hacia el año 1370 por Juan López de Salazar, emparentado con los Salazar de Muñatones y Portugalete, y casado con María de Sexto, hacendada viuda del Concejo. Era una maciza pero airosa construcción de piedra de sillería, cuya base cuadrada tenía unos 14 metros de lado y una altura de unos 16 metros, perfectamente bien conservada su estructura. Era una verdadera joya arquitectónica única en su especie y que al ser modificada en el siglo XVI, añadiéndole los cuatro cubos y su artística crestería gótica y abertura de nuevas ventanas con adornos platerescos, embellecieron en gran manera su conjunto artístico, aunque para nosotros perdiera algo de la personalidad y bizarría de su época.

Lamentablemente, los regidores de Sestao consideraron necesario hacer desaparecer tan recia fábrica y lo que los siglos de avatares no pudieron destruir, fue demolido en pocos días por la piqueta de los hombres, desapareciendo para siempre su figura en setiembre de 1931.

Este Sestao que hoy conocemos y en otro tiempo un pequeño lugar del Valle de Somorrostro, al separarse sus concejos en dos bloques en el año 1740, quedó integrado en uno de los que compone el de los Tres Concejos, hasta que a petición de los vecinos a la reina Isabel II, se convierte en una Comunidad totalmente independiente en el año 1848, a pesar de que esta independencia territorial como Concejo comenzara el año 1805.

Su primera Casa Consistorial se construye en el año 1823 junto a la plaza del Conde de Valmaseda, siendo derribada en el año 19... Pero el actual edificio del Ayuntamiento se construye en el año 1880, sufriendo posteriores modificaciones su inicial estructura: en 1898 se construye el balcón; en el año 1906 se levanta una nueva planta o segundo piso y en 1914 se le realiza una nueva reparación general, instalando las verjas que hacen el cierre de su planta inferior, sufriendo posteriormente mejoras y modificaciones de acuerdo con las necesidades de cada tiempo.

Después de más de 100 años de vida, parece ser que ya es necesario proceder a su ampliación por no albergar suficiente capacidad para el desarrollo de sus múltiples funciones, pero en su interior se conserva toda la tradición histórica más reciente del Concejo de Sestao.

COMUNICACIONES

Hasta mediados del siglo XIX, la única salida que por tierra firme unía al Concejo de Sestao con los limítrofes, más que caminos eran simples estreadas que salían por la jurisdicción de la Villa de Portugalete. Y como complemento tenía un servicio de barcas para pasaje de personal, equipajes, caballerías y ganado por las Puntas de San Nicolás y Beúrco, y de este modo se hacían con más rapidez las comunicaciones con las anteiglesias de Erandio y Baracaldo.

Es el año 1858 y una vez que ya se ha construido el puente del Desierto entre Sestao y Baracaldo y gracias a la generosidad del Conde de Valmaseda, se construye el primer camino real desde el Casco al sitio de Aizpuru, en el mismo camino que desde Bilbao conduce a Portugalete. A pesar de tener un camino real, las comunicaciones dentro del Concejo y entre los diferentes barrios que lo integran se realizan por estrechas estradas, aptas solamente para caballerías o los toscos carros de laboreo, que desde la Punta, pasando por Urbínaga y el Casco, hasta Abácholo y Galindo, son senderos embarrados en época de lluvias y polvorientos en los meses estivales.

Pero al iniciarse la evolución industrial, con la instalación en el año 1854 de la primera fábrica y altos hornos de N.ª S.ª del Carmen en Baracaldo, junto a la desembocadura del Galindo, también se construye el Puente de unión entre ambos municipios en el Desierto, a la vez que se amplían y mejoran los caminos reales de Bilbao-Portugalete en lo que hoy son calles de Rivas y Chávarri.

Al comenzar la instalación de industrias en Sestao a partir del año 1878, también se inician las mejoras de las comunicaciones entre el Concejo y los pueblos que le rodean. Y en 1885, al crecer el número de viviendas y el vecindario, es cuando se comienzan a realizar las primeras obras de pavimentación y urbanización de las primeras calles, siempre empujadas y detrás del rápido y vertiginoso crecimiento demográfico, casi único en la historia de los pueblos hasta aquellos tiempos.

En el año 1888 se reconstruye el puente del Desierto y en 1890 se construye la calle de la Iberia y los dos tramos de la Gran Vía, cuyas obras se completarían después de 1930. En años posteriores la carretera a Portugalete por Abácholo y la cuesta de Galindo y carretera a S. S. del Valle por el barrio de Elguero. Y ya en el año 1918 la carretera que por Galindo, junto a la B. Wilcox, empalma en Ugarte con la general de Santander.

Pero las comunicaciones por carretera se ven mejoradas y reforzadas por las instalaciones de ferrocarril, siendo el año 1865 cuando por vez primera cruza la jurisdición de Sestao un tren, aunque sea construido con el fin de transportar el mineral de las minas de Triano a la Punta de San Nicolás, donde es embarcado desde los vagones de la "Bilbao River Cantabrian Railwail" en los barcos que se lo llevarán a todos los puertos europeos, donde es muy apreciado, particularmente a Inglaterra.

Con el mismo fin de transportar mineral a los barcos, se construye otro ferrocarril en el año 1867, éste por la "Bilbao Iron Ore", para llevar el mineral de las minas de Galdames a la dársena del mismo nombre en la Benedicta, donde también se realiza el embarque.

Estos ferrocarriles, que proporcionaron gran actividad y vida a las zonas donde tenían sus terminales, hoy son, como otras muchas facetas de la vida de nuestro Concejo, solamente un recuerdo, pues hasta sus carriles han desaparecido, al terminar con el mineral, el intenso tráfico de buques que en uno u otro lado atracaban en las riberas de aquel Sestao, para cargar el apreciado mineral que existía en los montes cercanos.

La industria crece rápidamente en el Concejo y en el año 1881 y para dar agilidad y economía a las comunicaciones de la zona, se aprueba la instalación de un ferrocarril que unirá entre sí todos los pueblos de la margen izquierda de la Ría del Nervión desde Portugalete a Bilbao y que inaugura su recorrido pasando por vez primera por Sestao, el día 24 de setiembre de 1888, primero con aquellas humeantes y ruidosas locomotoras a vapor y a partir de 1935 a tracción eléctrica.

Por el otro lado del pueblo, la línea férrea que se construyera para el transporte del mineral aumenta paulatinamente sus funciones y primero con aquellos trenes mixtos, comienza a transportar viajeros en 1890 para aumentar su servicio de trenes de viajeros hasta Somorrostro o principios de siglo.

Como es lógico, este servicio necesita lugares de acceso para recoger los viajeros y en 1899 se construye la estación del ferrocarril en lo que consideran el lugar más céntrico y adecuado del pueblo, para modificarlo en 1902, instalando dos estaciones: una en Urbínaga y otra en la Iberia, dejando que la primera realice sus funciones como tal, para carga y descarga de mercancías, favoreciendo así el acceso de los obreros a las fábricas de Altos Hornos y los Astilleros.

De la misma manera y con el mismo fin principalmente, se instala una estación en Galindo al construirse la fábrica de B. Wilcox en 1919, en el lugar en que anteriormente había un simple y rudimentario andén, para facilitar el acceso de viajeros del Valle de Somorrostro a Sestao.

Paralelamente a estos "avances de la técnica" del transporte, la "Compañía de Tranvías Aman", comienza la instalación de sus vías en el año 1881, para enlazar también la capital con Santurce, iniciando el servicio de transporte con sus "carruajes de tracción de sangre", como se llamaba a los arrastrados por aquellos caballos "percherones", el día 26 de mayo de 1882, para cambiar su sistema de arrastre modificando y modernizando su servicio, al electrificar la línea y poner en ella nuevos coches, que asustaban al vecindario con sus excesivas velocidades, en 1892.

Y así continúa prestando un servicio público de comunicar con rapidez y economía los pueblos, hasta que en el año 1959, ya agotados tras su incesante caminar desde "Santurce a Bilbao"..., son sustituidos por los más modernos, funcionales y autónomos autobuses, cuyo servicio continúa el iniciado por los tranvías, para culminar con los actuales de enlazar en directo con Bilbao, la Residencia de Cruces, Baracaldo, Portugalete, Santurce, San Salvador del Valle y con la playa de la Arena en época estival.

También tienen su historia desde antes de la industrialización, los servicios de comunicación a través de la Ría en los pasajes en barca, entre la Benedicta y Lamiaco, entre los Astilleros y Axpe y entre la Punta (hoy desde Baracaldo) y Erandio, que durante cualquier época del año trasladan a los viajeros de una a otra orilla, evitando así los largos rodeos que supone el tener que ir hasta Bilbao o Portugalete.

AGRICULTURA INDUSTRIA Y COMERCIO

Hasta la tantas veces mencionada evolución industrial, Sestao no era sino una pequeña y recoleta aldea, que vivía de los productos que se cosechaban en las en otros tiempos fértiles vegas de Beúrco, Marconzaga, Vieja y Nueva y en las del Desierto, en las riberas del Nervión, en las que los frailes hicieron famoso su sistema de riego "hidropónico" aprovechando las aguas del mar en un ingenioso sistema... y que hoy han desaparecido para dar paso a los pabellones de la industria.

Así como en las mencionadas vegas los vecinos de aquel Sestao que las cultivaban a renta por ser patrimonio comunal, cosechaban sabrosas verduras, hortalizas y legumbres, en las partes altas y laderas del Concejo, en las llamadas mieses de Ondejeda, Abácholo, Albiz, Oquillo, Rebonza... recolectaban trigo, maíz, legumbres y grandes cantidades de delicioso y chispeante chacolí de sus numerosas viñas.

Eran sumamente apreciadas las múltiples variedades de sabrosos pescados y finos mariscos, que los vecinos de las partes bajas del Concejo pescaban en las riberas de sus ríos y en las marismas que en gran parte rodeaban el pueblo de Sestao.

Lógicamente el comercio se centraba en la venta de estos productos y un poco en la ganadería, de la que se celebraban ferias anualmente en la campa de San Pedro y en la actividad de las cuatro tabernas del municipio y en la única tienda de artículos de abacería, en la que se podían adquirir los más variados productos comestibles, útiles, aperos, herramientas y cuantas cosas de consumo general se necesitaban en la comunidad.

Pero se inicia la instalación de la industria en el año 1878 y paulatinamente van desapareciendo, las marismas primero, las vegas después y con ellas la agricultura, prácticamente aplastadas sus tierras por el peso de los talleres, que reemplazan las plantas agrícolas por las plantas industriales...

Y es el año indicado cuando D. Francisco de las Rivas, primer Marqués de Mudela, inicia la instalación de su fábrica de "San Francisco" en la vega que con tanto trabajo e ilusión prepararan los carmelitas casi siglo y medio antes, en su finca del Desierto. En 1882, es D. Víctor Chávarri y Salazar el que solicita autorización para desecar la marisma de la Benedicta, para instalar en ella y poner en funcionamiento los tres altos hornos de la fábrica "La Vizcaya".

Tres años más tarde, en el año 1885 y en los terrenos situados entre las dos empresas anteriores, D. Fernando Alonso Millán instala los talleres e instalaciones de fundición de la Fábrica "Aurrerá" y poco después en 1887, los señores Goitia y Echevarría fundan las fábricas de hoja de lata de "La Iberia".

Por su parte, el sobrino del Marqués de Mudela, D. José M.ª Martínez de las Rivas, comienza en 1888 la instalación de los "Astilleros del Nervión", que comienzan su fabricación con los tres grandes cruceros que tuvieron tan corta vida, pues fueron hundidos en la guerra de Cuba 6 años más tarde. Esta empresa, en 1900, daba trabajo a casi 4.000 obreros.

A primeros del año 1889 se comienza la explotación de las canteras y la instalación de las primeras fábricas de cementos y cales hidráulicas: el Sr. Ramírez Arellano con la cantera y fábrica "San Antonio", que en 1919 tomaría el nombre de "Ziurrena". Los Sres. Olabarría, Zuazo y Arangüena, la cantera y fábrica "La Bilbaina", que años más tarde llegaría a ser la Fábrica de Tiburcio de Ellacurría. También en 1900 se inicia la explotación de la cantera y en el año 1916, cuando en la marisma del Ballonti, una vez saneadas instala la fábrica de cementos "Portland", todas ellas hoy desaparecidas o por lo menos inactivas... pues de haber continuado su explotación hubiera desaparecido el pueblo de Sestao.

En el año 1902 y de la unión de las fábricas de "San Francisco", "La Vizcaya" y "La Iberia", además de otras de fuera de la jurisdicción de Concejo, nacería la gran empresa que es hoy Altos Hornos de Vizcaya.

Del mismo modo, los "Astilleros de Nervión" que con tanto orgullo para Sestao, representado en su escudo, comenzara la fabricación de grandes barcos, pasa una gran época de conflictos e inactividad, para renacer con más fuerza en 1908 y formar la gran empresa que ha llegado a ser la "Sdad. Española de Construcción Naval" y que inicia sus trabajos y la fabricación de grandes buques en 1916 y hoy constituye "Astilleros Españoles" con empresas en toda España.

En la antigua vega de Beúrco y antiguos y conflictivos Juncales, se inician en el año 1918 las obras de construcción e instalación de los talleres de la "Sdad. Babcok Wilcox" de fabricación de locomotoras.

Posteriormente y en época más reciente, año 1928, se intenta construir en la misma vega unos talleres de construcciones eléctricas y que por razones de índole industrial, es trasladado el proyecto a la jurisdicción de S. S. del Valle, terrenos colindantes con la jurisdicción de Sestao y dando trabajo a un gran contingente de su vecindario.

Y en las marismas de las márgenes del río Galindo, junto a su desembocadura, que en el año 1915 saneara el Sr. Zunzunegui, se construyen los "Talleres de Ferrovías y Siderurgia", "Construcciones del Galindo" y otros de menor entidad, pero no por eso menos importantes para proporcionar trabajo a los vecinos de Sestao y de los pueblos de los alrededores y a la vez vida, prosperidad y renombre a la sencilla aldea que fue y haciendo el milagro de que casi sea tan grande la población activa que trabaja en su jurisdicción, como el número de los habitantes que lo pueblan.

Lógicamente, este contingente de trabajadores genera otra industria con el consumo que realizan todos ellos: y aquellas cuatro tabernas que el Concejo de Sestao tenía en el año 1875, se convierten en más de 20 en el año 1910. Y su única abacería, en otros tantos comercios de los más variados ramos y servicios, principalmente en los barrios cercanos a las industrias, en las calles de Rivas y Chávarri.

Con el crecimiento de la industria viene parejo el de la población, llegando a ser el de más densidad demográfica del país y más si consideramos que más de los dos tercios de su jurisdicción es zona industrial y marítima y el resto solamente zona urbana y habitada, albergando en la actualidad más de 40.000 almas y sin reservas de terreno para realizar nuevas expansiones... de no considerar los terrenos que en espera de una hipotética solución y situados en los Montes de Triano, aumentarían la jurisdicción del pueblo de Sestao en 500.000 metros cuadrados...

Damos un cuadro del crecimiento demográfico del Concejo:

Año 1800 = 340 hab.	Año 1900 = 10.831 hab.	Año 1950 = 19.699 hab.
Año 1850 = 346 hab.	Año 1910 = 11.820 hab.	Año 1960 = 24.992 hab.
Año 1875 = 384 hab.	Año 1920 = 15.579 hab.	Año 1970 = 37.312 hab.
Año 1885 = 4.729 hab.	Año 1930 = 18.335 hab.	Año 1979 = 43.122 hab.
Año 1895 = 7.946 hab.	Año 1940 = 18.625 hab.	Año 1981 = 40.875 hab.

El número de viviendas ha crecido en la misma proporción, aunque el urbanismo, no ha tenido tiempo de organizarse con la misma rapidez que su crecimiento y desarrollo. Y así se pasa de las 175 "fogueras" que los Tres Concejos tienen en 1790, y Sestao es el menor de los Tres, a las 173 viviendas de 1900 con unas 550 habitaciones o "fogueras", hasta alcanzar las 1.973 casas con un contenido de 11.864 viviendas en 1980. Hemos considerado un lapsus de tiempo de "solamente cien años", en los cuales la fisonomía del pueblo ha cambiado radicalmente... y hoy en día cuenta Sestao con comercios de alimentación en sus ramos de comestibles, bebidas, carnicerías, pescaderías, fruterías, tiendas de tejidos, calzados, ferreterías, librerías, y en general todo tipo de comercio, además de bares, restaurantes, cuatro plazas de mercado, dos cinematógrafos, una sala de fiestas... ¡y ningún hotel o residencia en la que poder pernoctar si nos viene a visitar algún turista o forastero...!

CULTURA Y FIESTAS POPULARES

Dice D. Manuel de Azcarraga en su "Historia de Vizcaya" del año 1860 y está de acuerdo con él D. Guillermo de HUMBOLTD, ilustre filósofo alemán, que "el Concejo de Sestao se halla situado en uno de los más bellos parajes del Norte de España... y que a pesar de su escaso vecindario, se aprecia grandemente que ha sido un pueblo con más entidad en tiempos no muy lejanos, pues además de otros servicios, dispone de hospital, escuela, estafeta de Correos...".

Esta pequeña escuela que se menciona, situada al pie de la Iglesia, desaparece después de la segunda guerra carlista y la enseñanza se traslada al edificio de la vieja Casa Consistorial.

Ante las perentorias necesidades de puestos escolares, se habilitan para tal fin los bajos del Asilo de Rebonzo en el año 1891 y se levanta un nuevo piso a la casa-alhóndiga de la Punta en el mismo año y con idéntico motivo de dar clase a los niños del Concejo.

Por fin, en el año 1892, el pueblo de Sestao consigue tener una escuela decente, al inaugurarse la escuela de Urbínaga, que tras desempeñar su docente labor durante más de 80 años, tiene que ser derribada en 19 . Para proporcionar enseñanza a los niños del Casco, se habilitan como escuelas los bajos de la nueva Casa-Consistorial en 1906, hasta que en el año

Actual Parroquia de Sta. María. Antes: Ntra. Sra. de la Anunciación y Escuela de Sestao.



1915 se inauguran las nuevas escuelas del Casco. Las de Vista Alegre se inauguran en 1926 y las de Rebonza en el año 1932, siendo aumentada su capacidad hacia el año 1965, levantando un piso más a cada una de las dos últimas, para paliar las necesidades escolares...

Es la empresa Altos Hornos de Vizcaya la que para promocionar la enseñanza de los hijos de sus obreros, construye un colegio para niños en 1953 y otro para niñas en 1959. Posteriormente, ya en el año 1973, se construye el grupo "Antonio Trueba"; a continuación, en 1975, el de "las Llanas"; seguidamente el de "la Redonda" y finalmente en el año 1978 el colegio de "Cueto".

También fueron famosos en un tiempo y dieron fama a nuestro pueblo los "Baños y Duchas Municipales", que construidos en el año 1922 y tras haber aliviado a multitud de pacientes aquejados de dolencias reumáticas, que venían de todos los rincones de Vizcaya, atraídos por las maravillosas cualidades curativas de sus aguas. Hasta que se consideró que no era posible su mantenimiento por la vejez de su estructura y fue demolido en el año 19... .

Como colofón, tenemos que decir que este pueblo de Sestao, que está formado con la savia de casi todas las Regiones de España, como laborioso y trabajador que ha sido siempre, también ha sabido serlo a la hora de divertirse, siendo múltiples las actividades y fiestas en que ha dejado constancia de ello: antiguamente se celebraban las festividades de San Pedro, San Nicolás, N.ª Señora, los Santos Emeterio y Celedonio, Patrocinio de San José, N.ª S.ª del Rosario, Pascua de Resurrección, Corpus Christi y la Natividad del Señor.

En la actualidad se celebran las de San Pedro, el 29 de junio, como fiestas Patronales, N.ª S.ª del Carmen (en otro tiempo las más importantes, pero hoy casi perdidas, al desaparecer la hermosa campa en que se celebraban), Santiago Apóstol, el 25 de julio, San Ignacio de Loyola, el día 31 de julio (con grandes alardes de danzas vascas), Santa Rosa de Lima, el 30 de agosto (de gran raigambre y tradición familiar).

Y entre las consideradas como romerías de barrio, "La Bajada de Simondrogas" en los primeros días del mes de julio, la de San Miguel en el barrio de la Iberia, las de Cueto, calle del Sol, Markonzaga y Albiz, todas ellas durante el mes de setiembre y parte de octubre.

Pueblo de gran tradición y afición musical, con figuras de renombre mundial entre los hijos de Sestao, parte desde que en el año 1898, se fundara la primera Banda Municipal de Música, que gracias a esa mencionada afición se ha mantenido hasta nuestros días con un historial muy meritorio, al igual que su Orfeón, que con altibajos en sus actuaciones, tiene un historial lleno de triunfos y magníficas actuaciones.

Dispone de una hermosa, aunque escasa para sus necesidades, biblioteca, con una Casa de la Cultura, con salones para charlas, conferencias y exposiciones, en las que tienen su sede la Asociación Filatélica de Sestao, el citado Orfeón, el Grupo de Salvamento y Socorrismo, la Sociación de Ayuda a los Subnormales, que también tiene un taller de actividades para estos niños...

Entre las instituciones de carácter deportivo, debemos destacar (además de otras que "fueron" y se conservan en nostálgicos recuerdos, como el Siempre Adelante, Raging, etc.) al Sestao Sport Club, Sdad. Deportiva San Pedro, ambos de fútbol; Sdad. Deportiva Kaiku, en remo; Sestao Alpino Club, en montaña; Sdad. Lagun Artea, de pelota; Sdad. Sespor, de bolos, sin olvidar las diversas peñas "Bizkaitarra", "Bolística", "Sdad. D. Remo Iberia", etc.

Y para finalizar, señalaremos las agrupaciones de danzas y grupos de Txistularis, del Eusko-Lorak, Salle'ko, Iruña'ko y las diversas bandas de Cartón, que animan los festejos del pueblo y de los cercanos.

Y entre los de actividades diversas y educativas, el Grupo Euskal Kultur Taldea, el Club de Tiempo Libre...

Y como instalaciones deportivas, el Complejo Municipal Deportivo de "Las Llanas", con piscina climatizada, pista polideportiva (tenis, baloncesto, balonmano, futbito, etc.), gimnasio, sauna, otras actividades, campo de fútbol y frontón cubierto.

Un frontón abierto en el Patronato, campo de fútbol (de cemento) y pistas de baloncesto, y un pequeño frontón en el Colegio de los Hermanos de la Salle, un campo de fútbol del San Pedro en Galindo y las correspondientes instalaciones docente-deportivas de los grupos escolares...

E. Gago