01 02
EL AEROPUERTO DE SALBURUA

Salburúa es un barrio situado al este de la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Pero hasta finales del siglo XX, cuando la zona todavía estaba sin urbanizar, dispuso de un curioso aeropuerto, conocido popularmente como “Aeropuerto Viejo”, cuya actividad comercial fue más bien escasa.

Su historia comienza en el año 1934 cuando el Ministerio de Comunicaciones acomete la construcción de un aeropuerto en los citados terrenos, cerca de la carretera general Madrid-Irún.

Declarado e interés general y servicio público fue inaugurado el 29 de septiembre de 1935 con la denominación de “José Martínez de Aragón” (1895-1935) uno de los pioneros de la aviación alavesa fallecido por aquellos días.

Este aeropuerto tenía una longitud de pista de 950 m y una anchura de 40 m, limitando al sur con la ya citada carretera general Madríd-Irún. Sus dos extremos o cabeceras de pista estaban unidos a una explanada cementada de 122 x 60 m para estacionamiento de los aviones por medio de dos pistas de 706 m (pista norte) y 364 m (pista sur).

Cuando el general Mola, uno de los principales dirigentes de la sublevación de 1936, murió en un accidente de aviación, se dirigía precisamente a este aeropuerto y por esta razón su denominación fue modificada, pasando a llamarse aeropuerto “General Mola”, quedando cerrado al uso de la aviación civil.

A lo largo de la guerra fue utilizado por los aviones del ejército franquista y por la Legión Cóndor alemana. De este aeropuerto salieron, por ejemplo, aviones con la misión de bombardear las poblaciones de Durango (31 de marzo de 1937) y de Gernika (26 abril de 1937). Con objeto de proporcionar infraestructura para misiones bélicas se construyeron algunas instalaciones, entre las que destacó un gran búnker para almacenamiento de las municiones, que todavía se conserva actualmente, si bien con los accesos cegados. También contó en esta primera época con algunos hangares y otras dependencias.

En julio de 1946 se volvieron a autorizar los vuelos civiles, pero poco duró la actividad y seis meses más tarde su operatividad queda bloqueada hasta que en 1948 la titularidad de los terrenos pasó por donación de la Diputación de Álava y del Ayuntamiento de Vitoria al Ministerio del Aire.

Esta operación tampoco estabilizará el uso del aeropuerto ya que en 1957 vuelve a cerrarse. Y es que fue un aeropuerto conflictivo, pues se realizó una ampliación de 200 m de la pista por su cabecera sur, que limitaba con la carretera Nacional I y a partir de ese momento fue preciso cortar el paso de vehículos mediante unas barreras cada vez que un avión tenía que realizar un aterrizaje o un despegue.

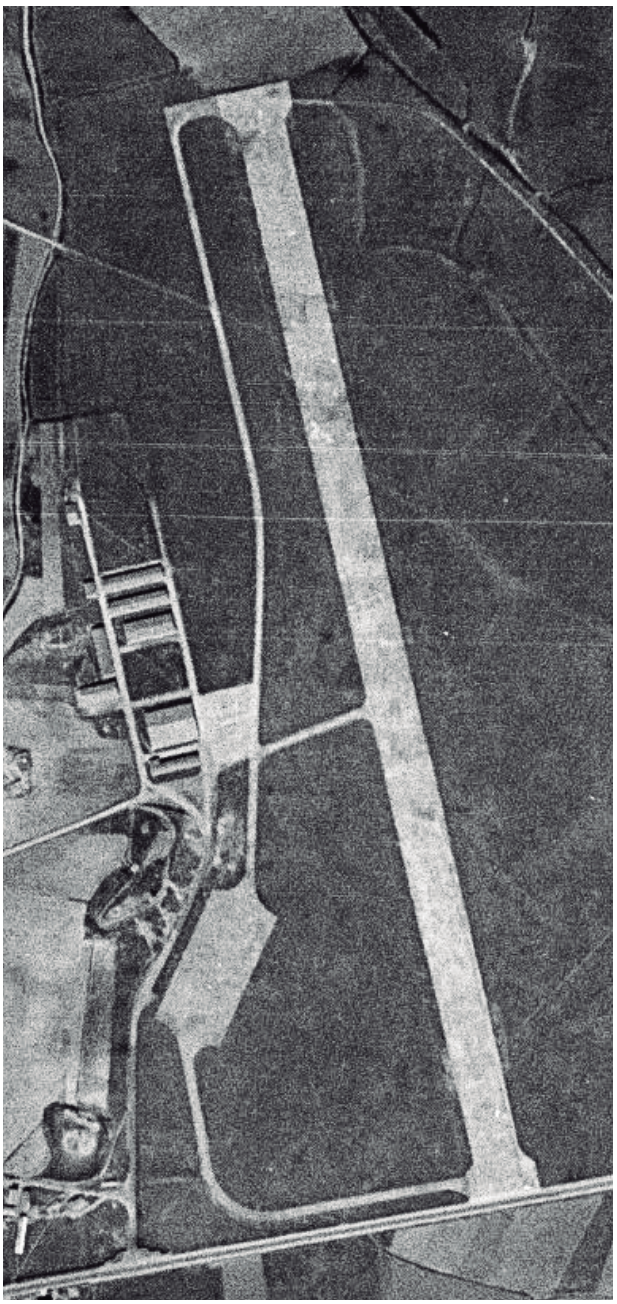
En 1966 el aeropuerto vuelve a tener vuelos, pero en este caso reducidos a aviones privados o pequeñas avionetas.

Vitoria no disponía de un aeropuerto capaz de acoger vuelos regulares, comenzándose a gestar la construcción de esta infraestructura en las cercanías de Foronda -una entidad de población perteneciente al municipio de Vitoria-Gasteiz-. En el año 1972 se aprobó su construcción y en 1980 se inauguró con vocación de convertirse en el principal aeropuerto del País Vasco.

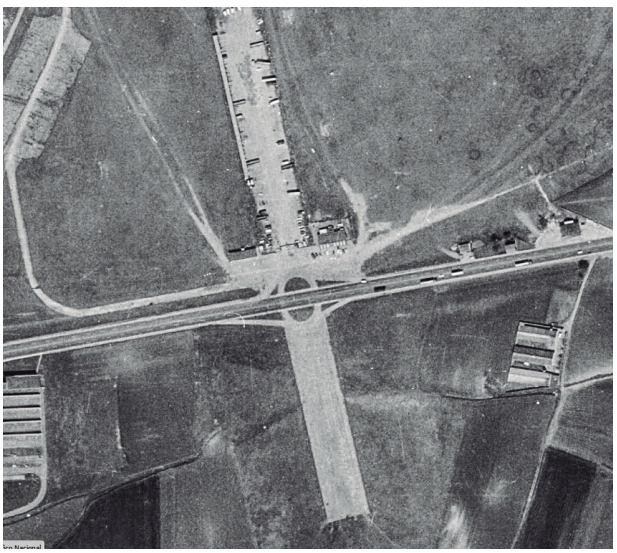
Sin embargo los diversos vuelos regulares y chárter establecidos inicialmente en el aeropuerto fueron suprimidos poco a poco, de manera que la única actividad pujante es la de tráfico de mercancías, ya que la longitud de la pista y características de la topografía de la zona permite el aterrizaje de grandes aviones de carga.



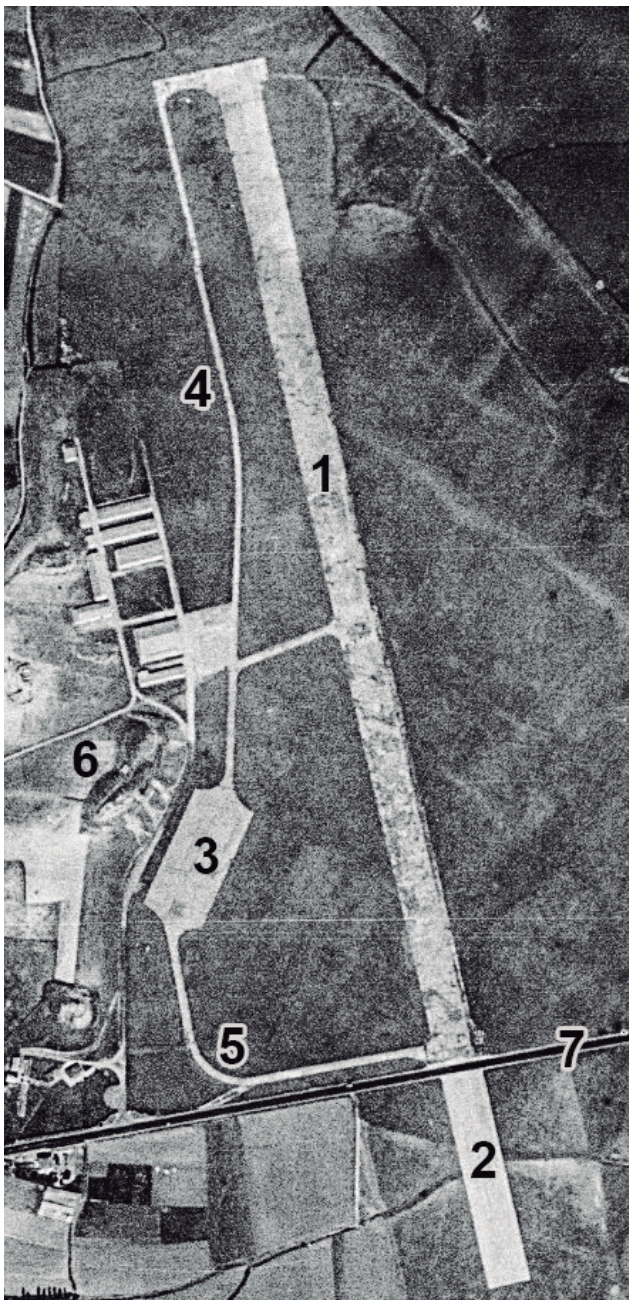
Ortofoto 1956-1957, vuelo Americano, serie B. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco. geoEuskadi; Instituto Geográfico Nacional. Superpuesta la capa de fondo urbano de 2015. Actualmente es una zona totalmente urbanizada, conservándose solo el búnker de munición.



Ortofoto 1945-46. Vuelo Americano, serie A. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco. geoEuskadi; Instituto Geográfico Nacional. El sur de la pista está limitada por la carretera general Madrid-Irún.



Ortofoto 1984-1985. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco. geoEuskadi; Instituto Geográfico Nacional. Se aprecia el sector meridional de la pista, ya en desuso, con la carretera N-I cruzando la misma y sirviendo como aparcamiento para camiones.



Ortofoto 1956-1957, vuelo Americano, serie B. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco. geoEuskadi; Instituto Geográfico Nacional. UTM 30N ETRS89 // X: 528581.9046 // Y: 4744395.9141 // Z: 518 m.

1 Pista original. 2 Ampliación al sur de la carretera. 3 explanada de estacionamiento. 4 pista de rodadura a cabecera norte. 5 pista de rodadura a cabecera sur. 6 Búnker de municiones. 7 Carretera N1 cruzada por el aeropuerto.

Se aprecia la ampliación de la pista (2) al sur de la carretera general Madrid-Irún.