01 27

ASFALTOS DE MAEZTU

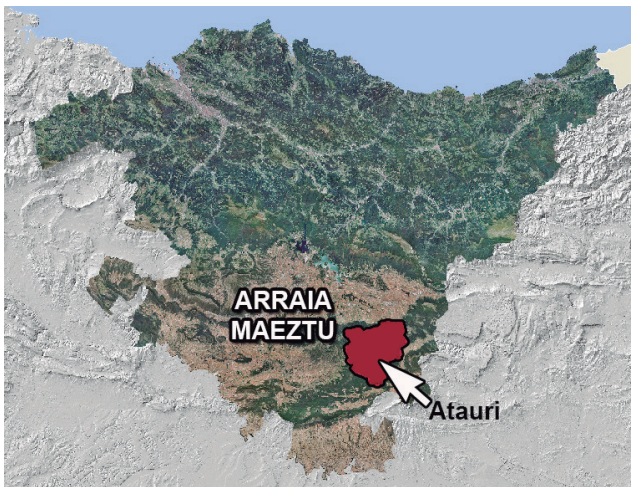
El asfalto o betún es una sustancia negra, semisólida a temperatura ambiente utilizada tradicionalmente para la pavimentación y la impermeabilización. Se encuentra en estado natural o impregnando rocas. Actualmente es el producto más pesado que queda tras el refino del petróleo.

Atauri es una entidad de población del municipio de Arraia-Maeztu, situada 2 Km al SE de Maeztu, núcleo urbano principal del municipio.

Es una zona en la que existe un diapiro, que es la razón por la que existe asfalto en la zona. Un diapiro consiste en la ascensión de materiales antiguos poco densos, que pliegan, rompen y perforan en su ascensión a otros que son más densos. El resultado de este proceso es más o menos complejo, pero entre las consecuencias está la de generar en determinadas circunstancias la aparición de bolsas de petróleo o de asfalto.

En esta ocasión el asfalto se ha infiltrado en fisuras y poros de calcarenitas del Campaniense, siendo su concentración (entre el 10 y el 20%) suficiente como para rentabilizar una explotación económica de las mismas desde el año 1856, primero en forma de mina y más tarde a cielo abierto (4 y 5).

La explotación de asfalto se benefició a partir de 1927 del cercano paso del trazado (2) del "Ferrocarril Vasco-Navarro", construyéndose la estación (1) frente a la explotación (3), así como un apartadero que benefició ampliamente el transporte del material extraído.



Situación de la entidad de población de Atauri en el municipio alavés de Arraia-Maeztu.

Actualmente la explotación de Asfaltos de Maeztu está cerrada, aunque se conservan los edificios, los túneles de las minas, etc.

No fue ésta la única explotación de asfalto de la comarca sino que fueron varias, algunas de ellas todavía en activo.

Dada la relación existente entre los diapiros y el petróleo, en el entorno de la explotación de asfalto se hizo un sondeo petrolífero (6), denominado "Atauri 1" realizado en septiembre de 1967, que alcanzó la profundidad de 1923 m, con resultado negativo de petróleo o gas.



Ortofoto 2015. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi UTM 30N ETRS89 // X: 546810.9942 // Y: 4729837.1870 // Z: 669 m. 1 Estación del Ferrocarril Vasco-navarro. 2 Trazado de la vía del Vasco-navarro (actualmente pista). 3 Instalaciones de la Empresa. 4 y 5 Explotaciones a cielo abierto. 6 Plataforma de hormigón del sondeo petrolífero Atauri 1.

Litologia [simplificada] + sombras 2012. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi.

1 Calizas y dolomías laminadas, margocalizas y limolitas estratificadas, brechas tectónicas (Triásico).

3 Arcillas rojas, verdes y grises, con yestos y cantos de brecha tectónica (Triásico).

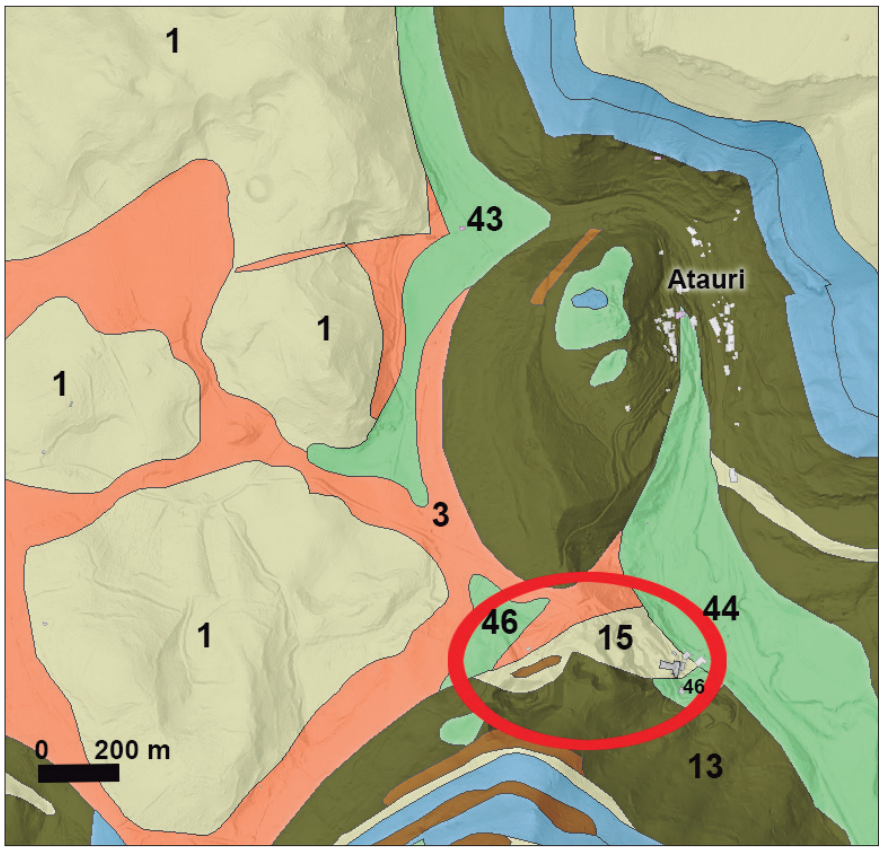
13 Arenas y areniscas calcáreas decalcificadas. Niveles arcillosos y carbonatados (Cretácico superior).

*15 **Calcarenitas** bioclásticas estratificadas o masivas. Niveles brechoides margosos y arenosos (Campaniense superior).*

44 Acúmulos de tobas y travertinos (Holoceno).

46 Depósitos antropogénicos (Holoceno).

La leyenda corresponde al mapa topográfico 1:25.000 del EVE.

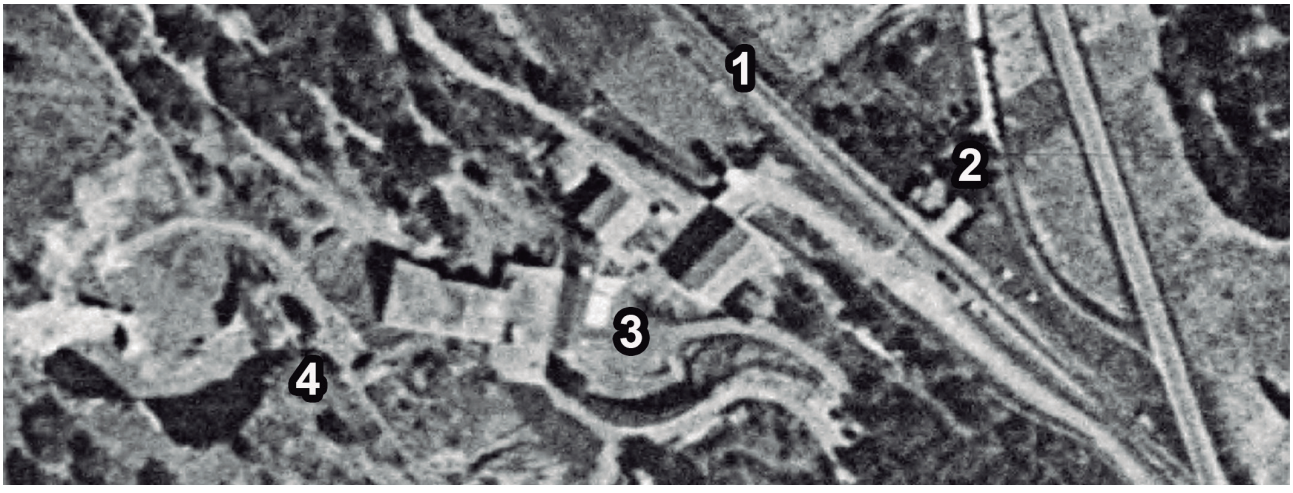




Vista general de los edificios del complejo de Asfaltos de Maeztu, situado a pie de la explotación minera.



Ruinosa estación del Ferrocarril Vasco-Navarro, frente a las instalaciones de la Empresa.



Ortofoto 1956/57. Vuelo americano, serie B. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional .1 Estación de Ferrocarril Vasco-navarro. 2 Trazado de la vía del F. Vasco-navarro (actualmente pista verde). 3 Instalaciones de la Empresa. 4 Explotación minera.