20 06
VIADUCTO DE ORMAIZTEGI

Formó parte del trazado ferroviario Madrid Irún destinado a salvar el valle del río Eztanda a su paso por la localidad de Ormaiztegi. Fue diseñado por el ingeniero Alexander Lavalley, inaugurándose en el año 1864.

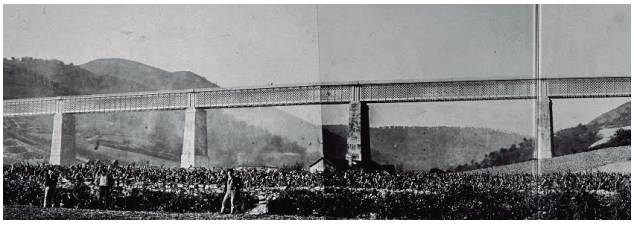
Es una estructura de hierro laminado con uniones roblonadas soportado originalmente por cuatro pilas de mampostería revestida de sillería. Tiene una longitud de 291 m, salvando una altura máxima de 34 m.

Forma parte de la Historia del viaducto el sabotaje mediante corte por soplete realizado los días 15 y 16 de septiembre de 1936 por trabajadores afectos a los sindicatos UGT y STV de la Unión Cerrajera de Altos Hornos de Bergara. Ello supuso la caída de dos tramos del mismo con objeto de dificultar los movimientos de las tropas sublevadas en los primeros días de la Guerra civil. Una vez reparado, el viaducto fue reinaugurado el 1 de febrero de 1937, continuando en servicio con un aspecto similar al original.

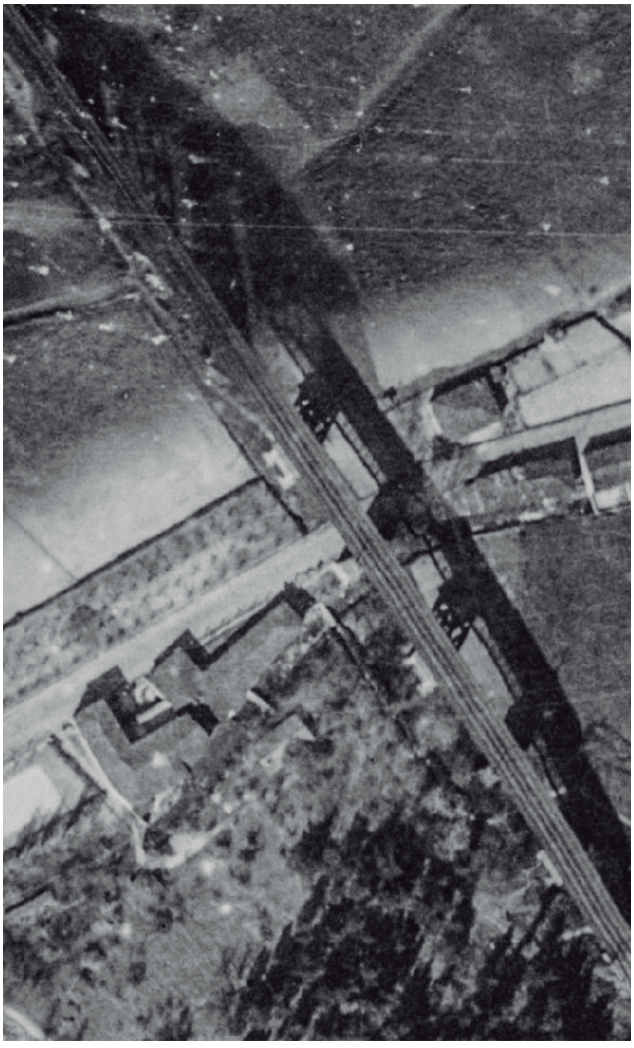
Será en 1941 cuando cambie realmente su estética, pues el aumento del tráfico requirió su reforzamiento mediante la incorporación entre las pilas originales de otras cuatro constituidas por una estructura hueca de hormigón armado, que contrasta notablemente con las originales.

Pero los requerimientos exigidos siguieron aumentando debido a las características de las nuevas unidades ferroviarias que debían transitar por él, de manera que en el año 1995 deja de estar en servicio, desviándose el tráfico por un nuevo viaducto construido a una distancia máxima del antiguo de 18 m.

El viejo viaducto está protegido como Bien de Interés Cultural desde el año 2003.



El viaducto. Panorámica tomada por Jean Laurent en 1864



Ortofoto 1954. Fuente. Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Gipuzkoako Foru Aldundia / Diputación Foral de Gipuzkoa. Se observa el viaducto e incluso la sombra proyectada permite diferenciar las pilas originales (macizas) de las añadidas en el refuerzo de 1941.



Ortofoto urbana 2007-2009. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Coordenadas: UTM 30N ETRS89 // X: 560325.7091 // Y: 4765807.0819 // Z: 204 m. A la derecha se aprecia el viaducto histórico y a la izquierda la variante ferroviaria realizada en 1995.