20 10
AEROPUERTO DE SAN SEBASTIÁN

Los primeros aviones que surcaron los cielos guipuzcoanos realizaban sus operaciones de despegue y aterrizaje en el denominado *Campo de Aviación de Ondarreta*, inaugurado en San Sebastián en 1909, en el entorno de la playa de la misma denominación.

En 1919 fue sustituido por el Campo de aviación de Lasarte, en unos terrenos (127.000 m^2) alquilados a tal efecto por el Ayuntamiento donostiarra. La escasa longitud de la pista lasartearra, la poco favorable topografía circundante y el aumento de las necesidades técnicas de los aviones provocaron que languideciera en menos de un lustro.

Durante la Guerra Civil se utilizaron los terrenos del Hipódromo de Zubieta para complementar los del campo de aviación, se construyeron hangares para los aviones militares, depósitos de combustible y de munición. Pero el aeropuerto duró poco tiempo más.

El aeropuerto actual, situado en Hondarribia, a 20 Km de San Sebastián, da servicio desde 1955 a las necesidades de Guipúzcoa. Fue promovido por la Diputación de Gipuzkoa y los ayuntamientos de San Sebastián, Irún y Hondarribia que formaron la Junta Técnico-administrativa del Aeropuerto. El diseño fue de los ingenieros Luis Azcárraga y Ramón Iribarren, que inicialmente contemplaba la construcción de dos pistas de 2100 y 1360 m, proyecto que fue simplificado notablemente.

Se inauguró el 23 de agosto de 1955. En 1957 tiene lugar la donación al Estado por parte de la Junta Técnico-administrativa de los terrenos y edificios del Aeropuerto y en 1961 se ejecuta una importante ampliación de la longitud de la pista; en 1969 se construye una nueva terminal y se amplia la plataforma de estacionamiento.

Dispone de una única pista de reducida longitud (1750 m) y difícil ampliación que discurre sobre terrenos ganados al mar, estando desde 1991 bajo gestión de la empresa pública AENA, siendo su denominación oficial la de “aeropuerto de San Sebastián”.

El tráfico que soporta -en torno a los 350.000 pasajeros anuales- se limita a vuelos regulares de carácter nacional (Madrid, Barcelona) y en ocasiones a Malaga, Mallorca, Sevilla, etc., ya que los cercanos aeropuertos de Biarritz, Loiu y Foronda le superan en prestaciones para operar con vuelos regulares internacionales, vuelos chárter y aviones de carga.



MD-87 “ciudad de Pamplona” (EC-EXF) sirviendo la línea San Sebastián-Madrid. Esta aeronave es un bireactor con capacidad para 109 pasajeros. En el año 2007 comenzaron a operar los Airbus 319 (145 plazas) y los DRJ-900 (86 plazas).



Ortofoto 1945-46. Vuelo americano, serie A. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional.

Se aprecia parte de la desembocadura del río Bidasoa, así como los puentes internacionales (parte inferior de la imagen), mostrando el estado de la zona antes de la construcción del aeropuerto, que se desarrolló principalmente en terrenos ganados al estuario del Bidasoa, expropiándose únicamente la estrecha franja de terrenos comprendidos entre la carretera y el estuario.

La competencia del tren de alta velocidad en distancias cortas y medias obligará con toda seguridad a replantear su futuro. A la espera de ese momento, a partir de 1995 aumentó, aunque de manera irregular y estacional, la oferta de vuelos, a la vez que se ha tratado de potenciar sus instalaciones posibilitando el aumento del tamaño de los reactores que le dan servicio y la mejora de sus prestaciones técnicas y de navegación.

Para saber más: *Los aeropuertos de San Sebastián* / Luis Utrilla Navarro. - Madrid : AENA, 2005. - 117 p.

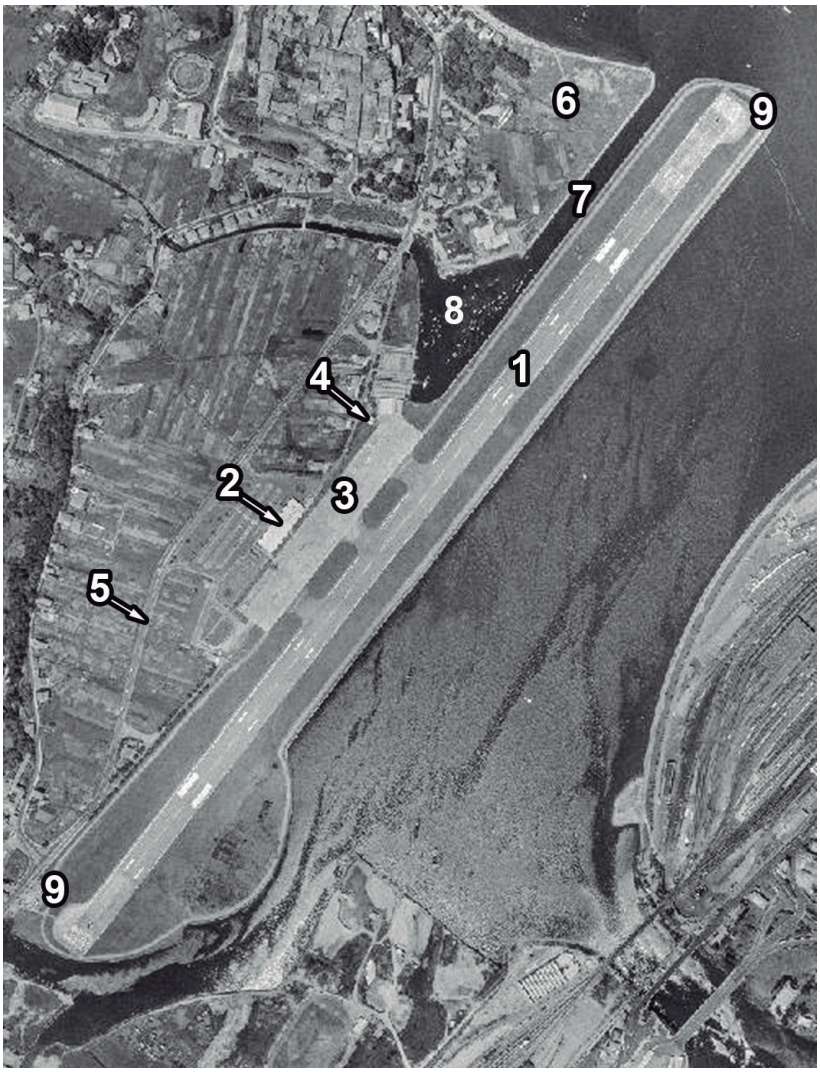


Terminal y torre de control hacia 1960.



Ortofoto 1956-57. Vuelo americano, serie B. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco: geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional.

Se muestra en la ortofoto la primera fase del aeropuerto. La longitud de la pista es de 1.243 m, dispone únicamente de una pequeña plataforma (1) destinada al estacionamiento de aeronaves y una minúscula terminal (2) que incluye también la torre de control. Sus dos cabeceras tampoco disponen de raquetas de viraje.



Ortofoto 1983. Gipuzkoa. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Diputación Foral de Gipuzkoa.

UTM 30N ETRS89 // X: 597873 m // Y: 4801106 m.

La pista (1) del aeropuerto fue ampliada de 1243 m a 1750 m; se aprecia también la nueva terminal de pasajeros (2), la plataforma de estacionamiento de aeronaves (3) y la torre de control (4) todas ellas construidas en 1969. Para realizar esta ampliación fue necesario desviar hacia el oeste la carretera (5) de acceso al núcleo urbano de Hondarribia, cercenar el arenal denominado "El Puntal" (6), creando un canal (7) para dar salida a la desembocadura de arroyo de Santa Engracia formando una dársena (8), actualmente aprovechada para atraque de embarcaciones recreativas. También se añadieron plataformas de viraje (9) en ambas cabeceras de pista y un aparcamiento para automóviles.

El aeropuerto no sufrirá grandes modificaciones, más allá de una ligera ampliación en la terminal y la lógica mejora de los medios técnicos de ayuda a la navegación aérea.