20 17

HIPÓDROMO DE ZUBIETA

Zubieta es un enclave de San Sebastián situado al sur del territorio principal, lindando con los municipios de Lasarte-Oria y de Usurbil.

Las carreras de caballos se centran en la existencia en Zubieta del Hipódromo Municipal de San Sebastián. Efímero antecesor de tal instalación deportiva fue el denominado hipódromo de Los Juncales (1907), al pie de Igeldo.

Dada su proximidad al núcleo urbano de Lasarte, durante algún tiempo se denominó “Hipódromo de Lasarte”, a pesar de que el terreno donde está asentado ha pertenecido siempre al término municipal de San Sebastián.

El cierre de los hipódromos europeos durante la Primera Guerra Mundial hizo posible la construcción del hipódromo en Zubieta (1916) diseñado por el arquitecto Luis Elizalde, previa realización de grandes trabajos de saneamiento de la zona. Una vez en marcha, en sus instalaciones se refugiaron diversas cuadras europeas mientras duró la Guerra. Al terminar ésta, y aún prescindiendo de la participación internacional, el hipódromo mantuvo una importante actividad; sin embargo, su propietario, D. Martín Domínguez, se vio en la necesidad de vender el hipódromo al Ayuntamiento en el año 1925.



Tribuna Real en 1915. CC BY SA. Fondo Foto Car. Ricardo Martín. Kutxa Fototeka. Gure Gipuzkoa.



Tribuna en 1921. CC BY SA. Fondo Foto car. Ricardo Martín. Kutxa Fototeka. GureGipuzkoa.

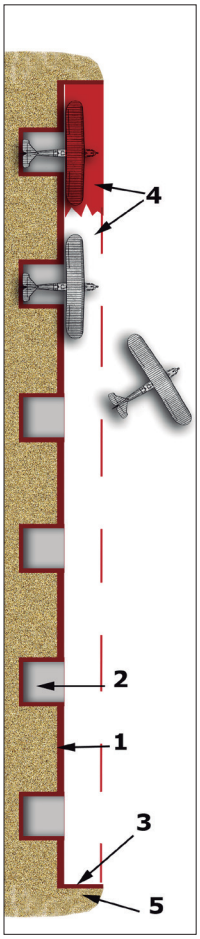
A principios de siglo fue utilizado como aeropuerto civil y durante la Guerra Civil Española el Hipódromo fue convertido en campo de aviación militar, construyéndose un depósito de munición, otro de combustible y un hangar con bóvedas de hormigón.

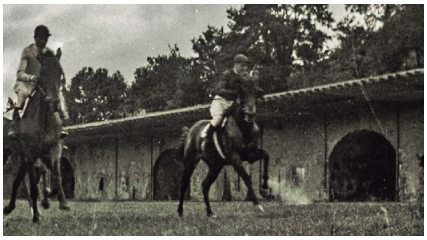
En 1940 se reanudaron las carreras de caballos, creándose la *Sociedad Hipódromo de San Sebastián* para encargarse de su gestión. Entre las pruebas celebradas destaca la denominada *Copa de Oro de San Sebastián*, celebrada durante la Semana Grande desde el año 1966; el Gran Premio Kutxa, etc.

La gestión durante los últimos años del siglo XX fue encomendada a la *Sociedad de Fomento de San Sebastián* y a partir de 2005 por un periodo de 20 años a *Hipódromos y Apuestas Hípicas de Euskadi, S.A.* (HAHE), en la que participan *Gran Casino Nervión SA, El Nuevo Gran Casino del Kursaal de San Sebastián* y *Periphériques et Materiels de Controle*.

El hipódromo donostiarra posee actualmente dos pistas concéntricas: una de hierba (1.610 m de longitud) con recta de salida y otra de arena (1.500 m). En el interior puede habilitarse una pista de saltos. Dispone también de cuadras, tribunas e infraestructura para apuestas.

Para saber más: *Pasión por las carreras: 85 años del hipódromo de San Sebastián* / J. Sada. 2002.



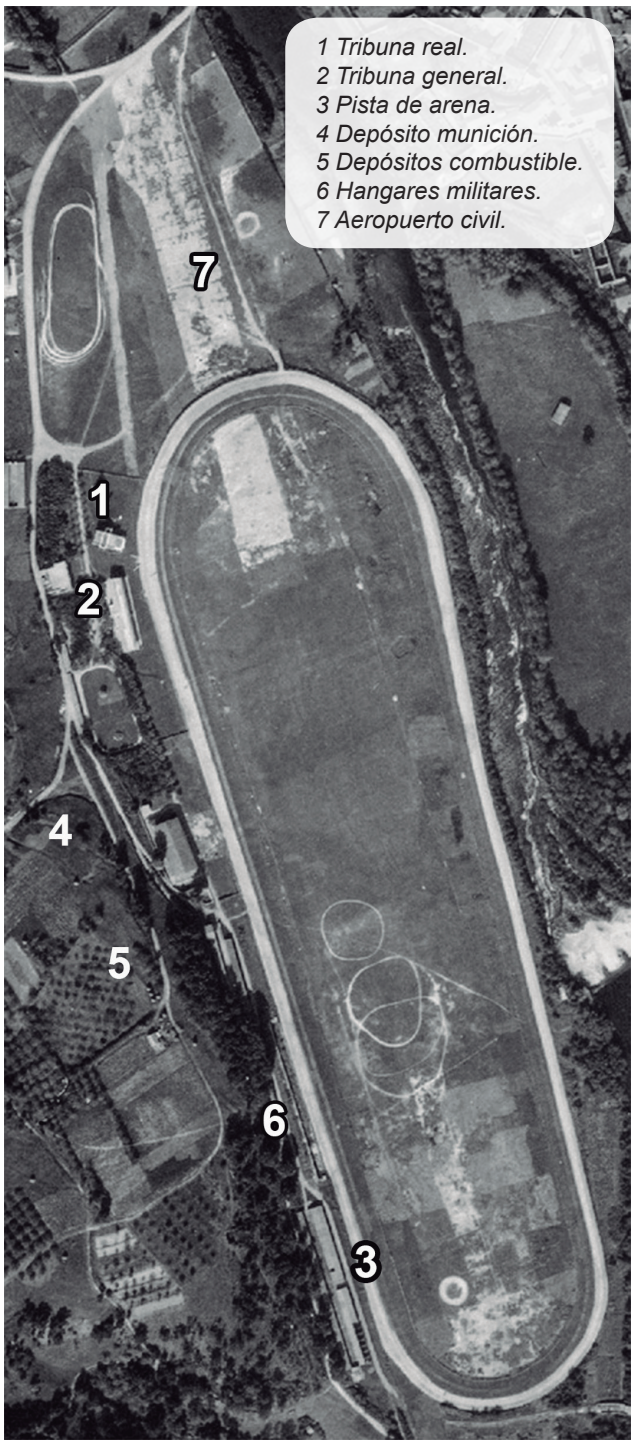


Año 1943. Los hangares conservaban todavía el cobertizo frontal. CC BY-SA. Fotocar. Vicente Martín. Kutxa Fototeka.



Estado de los hangares en 2016.

Los hangares del hipódromo:
1 Muro pantalla.
2 Bóvedas.
3 Muro lateral.
4 Marquesina.
5 Terraplén lateral.



Ortofoto 1954. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional.

El hipódromo dispuso de una tribuna para servicio del Rey (1) formada por un edificio de dos plantas que incluía un porche en la planta baja y una terraza en la primera desde las que se podían seguir las carreras.

También disponía de un graderío (2) parcialmente cubierto que admitía espectadores sobre la cubierta.

No obstante, los elementos más llamativos relacionados con el hipódromo no están vinculados a las carreras de caballos, sino a su uso como campo de aviación (7), tanto civil, como militar; esta última durante los primeros meses de la Guerra civil, para cuyo servicio fueron construidos un hangar con siete nichos (6), así como depósitos de combustible (5) y de munición (4).



Ortofoto 2015. Fuente: Eusko Jaurlraittza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. UTM 30N ETRS89 // X: 579375 m // Y: 4790432 m.

A pesar de las dificultades económicas por las que los hipódromos han pasado en los últimos años, el de Zubieta se mantiene operativo. Dispone de cuatro tribunas para los espectadores (una de ellas temporalmente fuera de servicio) y todos los servicios que necesita un equipamiento de este tipo. Su uso se circunscribe a la temporada de verano, si bien algunos años se han celebrado también otras temporadas. Los vestigios de las pistas del aeropuerto han desaparecido. Se conservan los hangares (5), utilizados como almacenes improvisados, así como los depósitos de combustible (reconvertidos en depósitos de agua para riego) y de munición (actualmente inaccesibles por estar cubiertos de tierra).