LA DRAGA “JAIZKIBEL” Y LA CABRIA “OYARZUN”

Como consecuencia de la pérdida de calados en la dársena de La Herrera, la *Junta de Obras del Puerto de Pasajes* solicitó a la *Dirección General de Puertos* la adquisición de una draga y de gánguiles (embarcación destinada a recoger, trasladar y verter el fango que recoge la draga), petición que fue concedida, adjudicándose el concurso de la draga a la bilbaina *Sociedad Euskalduna de construcción y Reparación de Buques* y los dos gánguiles a las pasaitarras *Victorio Luzuriaga* y *Constructora Guipuzcoana*. La draga fue recepcionada en 1934 y los gánguiles al año siguiente.

La draga recibió la denominación de *Jaizquibel*, perteneciendo al tipo “rosario”, es decir que hundía consecutivamente un conjunto (rosario) de cazoletas unidas por una cadena en movimiento con objeto de recoger consecutivamente el fango depositado en el fondo y verterlo a los gánguiles.

Su eslora es de 60 m y manga de 10 m, siendo su desplazamiento de 900 toneladas y su maquinaria de vapor. Era capaz de dragar 300 m^3 a la hora a profundidades entre 3 y 1 7 m, elevándose su coste a 2.290.000 pesetas.

Los gánguiles (denominados JOPP1 Y 2), tenían 37 m de eslora, 8 de manga, 2,5 m de calado y capacidad de 250 m^3. Su coste unitario fue de 289.000 pesetas. Su operativa fue mala, siendo necesario realizar diversas modificaciones en los mismos.

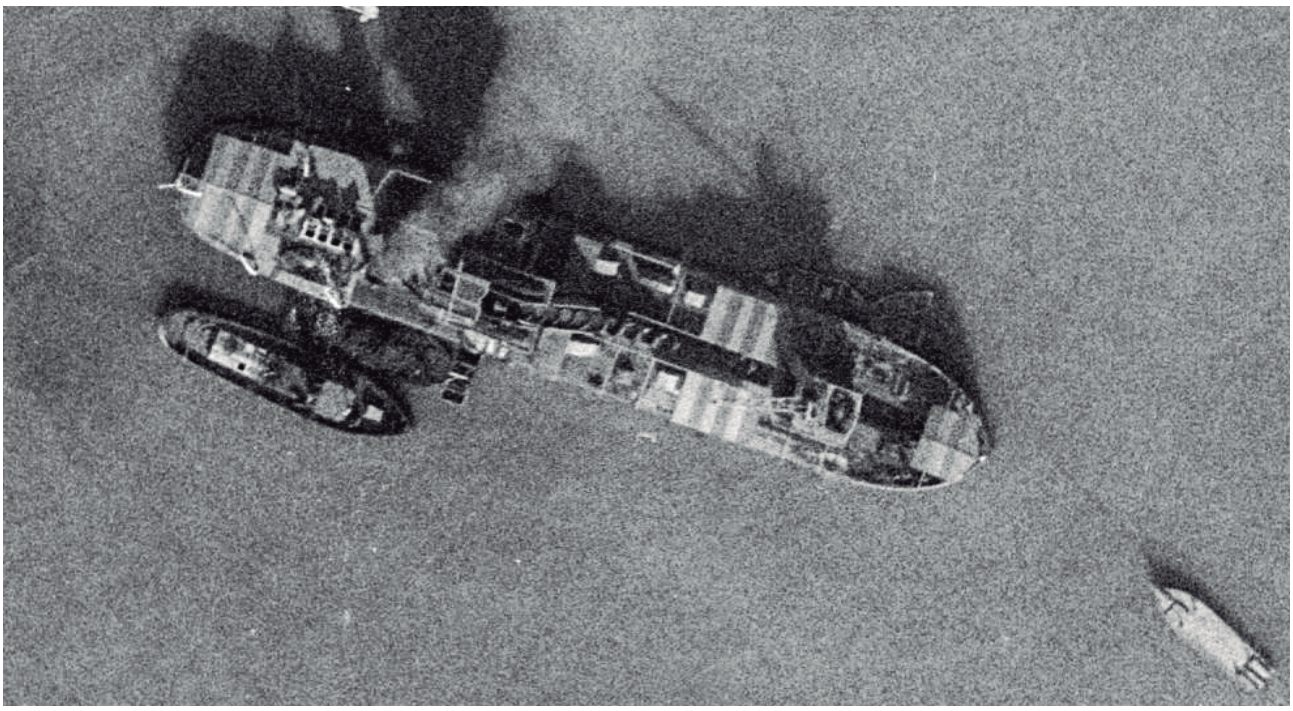
La draga estuvo en servicio hasta 1984, quedando semiabandonada y a punto de ser desguazada, hasta que, a petición del Museo Naval de San Sebastián, fue declarada por el Gobierno Vasco como Bien Cultural Calificado, procediéndose a su restauración parcial, puesto que no estará preparada para navegar. Actualmente está expuesta en la grada de los antiguos astilleros Ascorreta de Pasajes de San Pedro.



Ortofoto 1954. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Gipuzkoako Foru Aldundia / Diputación Foral de Gipuzkoa. UTM 30N ETRS89 // X: 588616 m // Y: 4797310 m. La draga Jaizkibel y dos gánguiles trabajan en el puerto de Pasajes extrayendo fango en el lugar donde actualmente se encuentran los muelles de Lezo. Se aprecian las sombras de la chimenea y la grúa de proa. Además de dos gánguiles para verter el material extraído del fondo.

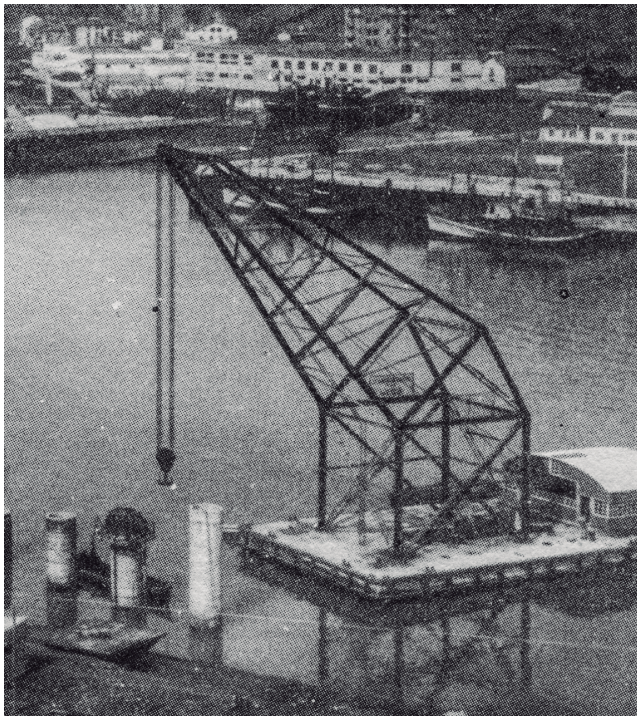


La draga “Jaizkibel” restaurada, en los antiguos astilleros Askorreta, en Pasaia S. Pedro.

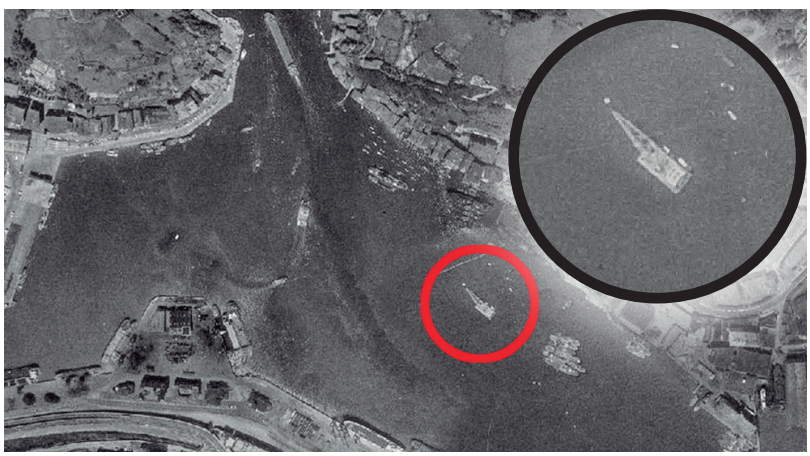


La Draga Jaizkibel trabajando. Fotografía aérea vuelo 1973. Fuente: B5M, Diputación Foral de Gipuzkoa.

El origen de la cabria (grúa) flotante “Oyarzun” fue la necesidad de utilizarla en la construcción de los nuevos muelles. Se diseñó una estructura hueca de hormigón, que haría las veces de casco, formada por 28 compartimentos estancos con estructura metálica. Su eslora era de 28 m y su manga de 13 m. Sobre ella se colocó una estructura metálica destinada a soportar las poleas y una caseta que albergaba el torno traccionado por un motor de 45 HP. Podía elevar pesos de hasta 60 Tm, pero fue probada sin ningún problema hasta 70 Tm. Entró en servicio en 1951. Su uso no estuvo restringido a las obras de los nuevos muelles, sino que también se utilizó para el manejo materiales más pesados que los que podían mover las grúas convencionales e incluso colaboró en desguaces de buques.



La cabria “Oyarzun” trabajando en la hinca de tubos para la construcción de los muelles entre Antxo y Capuchinos.



Ortofoto1983. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Gipuzkoako Foru Aldundia / Diputación Foral de Gipuzkoa.

UTM 30N ETRS89 // X: 587779 m // Y: 4797229 m

La ortofoto muestra la cabria evolucionando frente a los muelles de MEIPI.