20 38

SANATORIO DE ANDAZARRATE

Hasta mediados del siglo XX la tuberculosis era una enfermedad relativamente extendida y de complicada curación. Entre las recomendaciones usuales para su tratamiento estaba el reposo y el “aire limpio”.

Con esta idea nace en un paraje campestre el sanatorio de Andazarrate, situado en el pequeño puerto de montaña de la misma denominación, servido actualmente por la carretera GI-2631 y dentro del término municipal de Asteasu, aunque a una distancia de 3 Km en línea recta del núcleo urbano principal.

El sanatorio comienza su construcción en 1928, inaugurándose el 1 de junio de 1933 para atender únicamente a los hombres, ya que existía en San Sebastián otro sanatorio femenino. El personal de enfermería corrió a cargo, tal y como era costumbre en la época, de una quincena de Hermanas Mercedarias, además de tres médicos y dos practicantes.

Constaba de dos naves aproximadamente rectangulares articuladas sobre un cuerpo central. En su fachada principal destacan las terrazas, destinadas a que los enfermos pudieran estar acostados en ellas respirando el aire sano del monte.

En la financiación del sanatorio colaboraban a partes iguales el Estado, la Diputación y los ayuntamientos de la zona, que contribuían cada uno con 28 pesetas trimestrales por cada paciente.

Tras la Guerra civil es denominado como Sanatorio Antituberculoso 18 de julio de Andazarrate, nombre que mantuvo hasta que en 1956 fue clausurado, trasladándose los pacientes al recién construido sanatorio antituberculoso de Amara.

A partir de este momento fue utilizado como escuelas municipales, aunque la distancia a los núcleos urbanos principales lo hacían poco práctico, de manera que en 1971 es clausurado, si bien aún tendrán que pasar casi veinte años para que el edificio fuera demolido.



Ortofoto 1983. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Diputación Foral de Gipuzkoa. UTM 30N ETRS89 // X: 570264 m // Y: 4783713 m .



Fachada meridional del sanatorio, donde se abrían las terrazas de las habitaciones. En 1943 cuando fue obtenida la fotografía todavía estaba en funcionamiento. Fot. Vicente Martín (Fondo Foto Car) Fuente: Kutxa Fototeka CC by SA..