TELEFÉRICO INDUSTRIAL Y CARGADERO DE MOLLARRI

En 1906 se inauguró el sistema de transporte que unía la mina de hierro de San Miguel, sita en Andazarrate (Asteasu), con el cargadero marítimo que la "Compagnie Minière de Álava y Guipúzcoa", con sede en Bruselas, construyó en la punta de Mollarri (Zarautz) para dar salida al material extraído de la mina citada.

Este sistema de transporte del mineral de hierro se basaba en un "tranvía aéreo" o en la terminología actual "teleférico industrial". Consistía en un conjunto de 112 soportes metálicos en forma de torres de diferentes alturas que servían para fijar un cable metálico sin movimiento sobre el que discurrían las ruedas del soporte sustentante de una serie de cubetas. Otro cable, este dotado de movimiento, quedaba unido durante el transporte al soporte de las cubetas, alcanzando el sistema una longitud de 10,7 Km.

Mediante este sistema, diseñado por el ingeniero Guillermo Valh, se transportaba el mineral hasta un almacén de mampostería, desde donde partía otro funicular similar que salvaba los 300 m de distancia y 35 m de altura que existían hasta el cargadero marítimo situado en el islote de Mollari donde se construyó un cargadero de tipo *Cantilever* (voladizo).

Este cargadero marítimo es de tipo Cantileber disponía de una plataforma metálica que sobresalía del muelle (en este caso de la roca) con objeto de que el fondo marino tuviese suficiente profundidad para soportar el calado del buque. El cargadero de Mollarri tenía 23 m de longitud, conservándose su base de mampostería.

El emplazamiento del mismo era poco favorable, pues Mollarri se encuentra prácticamente en mar abierto, sin ninguna protección, razón por la que el sistema de transporte funcionó tan solo hasta el año 1923 en el que se clausuró, desmontándose el sistema de la década de 1940, si bien parte del teleférico parece que se instaló en la fábrica de cemento de Arrona.



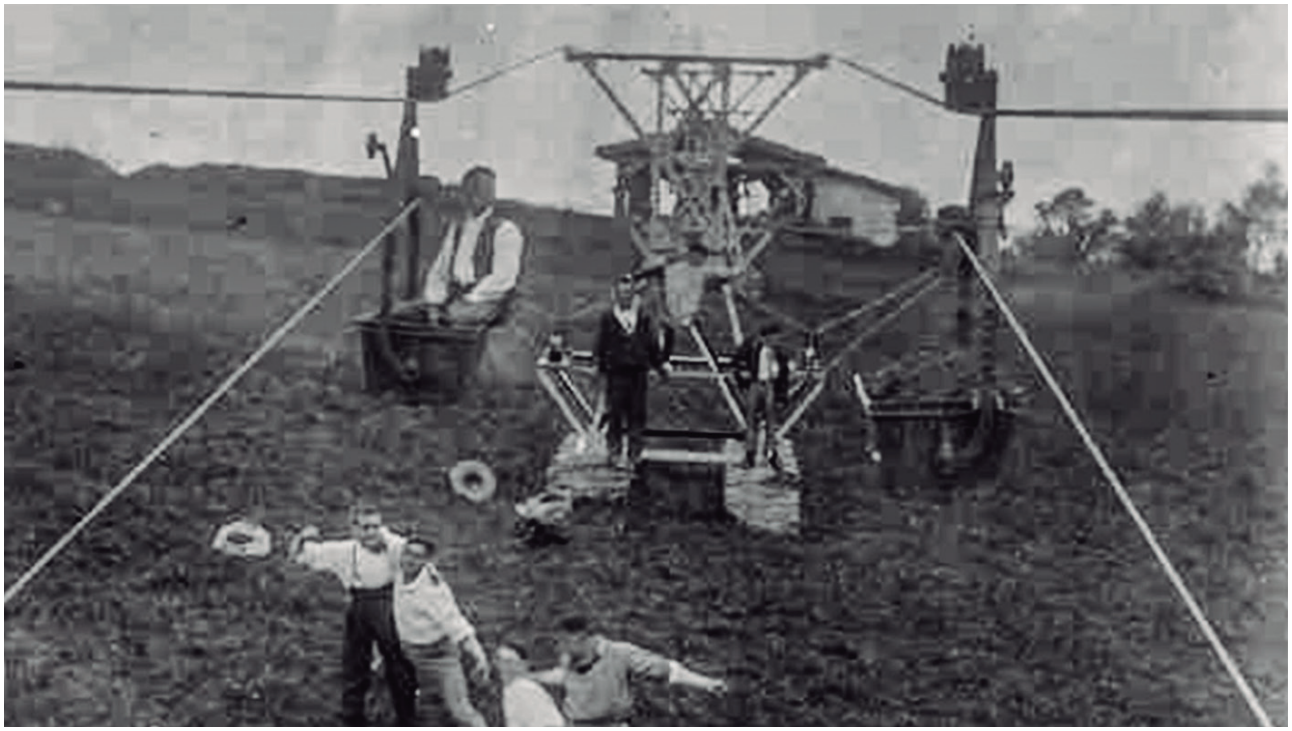
Acción de la "Compagnie Minière d'Alava et Guipuzcoa", sucesora de la "Compañía Minera de Tolosa" en la explotación de las minas de Andazarrate.



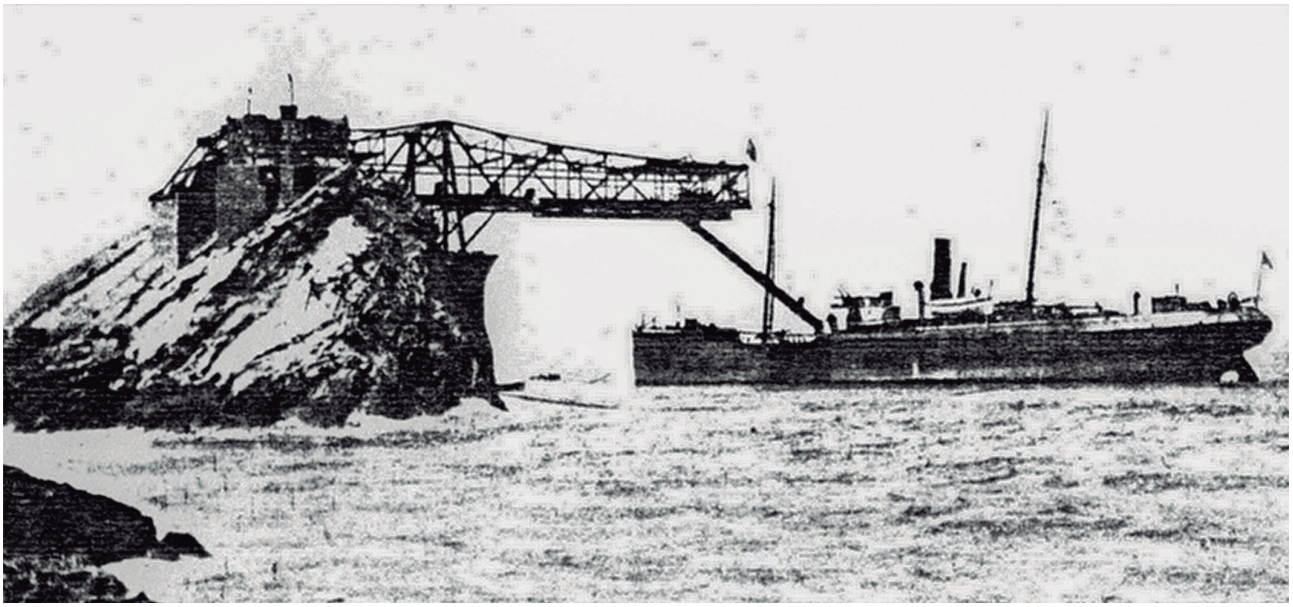
Varias torres del teleférico industrial en las proximidades de Andazarrate.



Ortofoto 2015. Fuente: Eusko Jaurlaritza-G. Vasco; geoEuskadi. UTM 30N ETRS89 // X: 569012 m // Y: 4793923 m. Cargadero de Malla Arria (Mollarri). 1 Estación final del teleférico, depósito y cargadero terrestre. 2 y 3 estructuras de soporte del teleférico que unía el cargadero terrestre con el cargadero marítimo. 4 Soportes del cargadero marítimo de tipo Cantilever y del teleférico final.



Tranvía aéreo de Andazarrate, Zarautzko Argazki Artxiboa.



Cantilever de las Minas de Hierro de Andazarrate, Zarautzko Argazki Artxiboa.



El cargadero terrestre (estaciones de llegada y salida de los funiculares industriales y depósito de mineral) fue restaurado e incorporado un pequeño centro de interpretación.