48 02
CRUCEROS EN BILBAO

El mundo de los cruceros marítimos de placer estuvo indisolublemente unido en el pasado al lujo y a la riqueza. Finalizando el siglo XX los cruceros se convirtieron en una industria capaz de ofrecer singladuras de diversa duración (de un solo día a varios meses) por precios muy competitivos con relación a otro tipo de viaje, proporcionando comodidades y servicios realmente atractivos.

Este nuevo panorama ha comportado una cierta masificación que ha supuesto la pérdida de parte del encanto que suponía la navegación ya que, los cada vez mayores buques, tienen interiormente más parecido a un centro comercial que a un barco. Igualmente algunas navieras (*Crystal, Regent Seven Seas, Seabourn, Silversea*, etc.) se han especializado en cruceros verdaderamente de lujo (elevados precios y trato selecto para todos los pasajeros), mientras que la mayoría de las navieras lo que han hecho es segregar interiormente los cruceros según el tipo de alojamiento seleccionado por los pasajeros. Son por lo tanto buques teóricamente de una única clase pero que aplican precios, tratamientos y servicios diversos con objeto de copar el espectro más amplio posible de clientes.

En las compañías dedicadas a los cruceros se ha producido un proceso internacional de concentración, de forma que destacan dos de ellas, ambas principalmente norteamericanas: *Carnival corporation* y *Royal Caribbean cruises*. La primera fue adquiriendo antiguas navieras que conservan todavía su nombre original, ofreciendo ciertas diferencias entre ellas o dirigidas a públicos de una determinada nacionalidad; entre otras son: *Carnival*, *Costa, P&O, Holand America Line, Cunnard, Princess, Aida*, Seabourn, etc. En el segundo caso las marcas utilizadas son: *Royal Caribbean, Celebrity, Pulmantur*, Azamara, etc. También existen otras compañías independientes de menor dimensión: *NCL (que posee las marcas Oceanía cruises y Regent Seven Seas), MSC, Disney,* etc. También las hay especializadas en veleros: *Windstar, Star clippers*, etc.



El pequeño crucero "Prinsemdam" (38.000 TRB), atracado en los muelles de Getxo en 2015. Tiene capacidad para 835 pasajeros; pertenece a la compañía Holand America Line, filial de "Carnival", la mayor compañía de cruceros del mundo.

Ante el gran volumen de visitantes que proporcionan los cruceros a los puertos de escala, el País Vasco no podía permanecer sin reaccionar. Únicamente dos puertos vascos tienen suficiente capacidad (prescindiendo de la utilización de lanchas o *tender* para los desembarcos): Pasaia y Bilbao.

El primero posee limitaciones físicas muy importantes que impiden el atraque de barcos de más de 180 m de eslora, circunstancia que hace que sólo los cruceros más pequeños (cada vez más escasos) tengan cabida en el puerto. No obstante, gran parte del sector de verdadero lujo utiliza barcos pequeños, por lo que está claro el segmento de cruceros a los que debe dedicarse este puerto, que no cuenta con ninguna infraestructura específica para este tipo de buques.

El puerto de Bilbao, sin embargo, no posee limitación alguna en este sentido y pueden atracar en él los mayores cruceros existentes (del orden de 360 m de eslora y 60 m de manga); por ello en el año 2006 se construyó en las proximidades del puerto deportivo de Getxo (5) un muelle capaz de acoger simultáneamente a dos buques (2 y 3).

Ante el buen resultado obtenido, se añadió en el año 2010 una estación marítima (1) y en 2014 un nuevo atraque (4) pegado al dique de Getxo, incorporando incluso una explanada para facilitar las operaciones de los autobuses que normalmente están vinculados a este tipo de tráfico.

En las ortofotos reproducidas se observa un buque de la clase "R" y el *Azura.*



Estación marítima de Getxo.



El "Prinsendam", atracado en el puerto de Bilbao.





Ortofoto 2014. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional. ***1*** *Estación marítima* ***2 y 3*** *atraques para cruceros,* ***4*** *Atraque para cruceros y espacio reservado a una futura estación marítima de embarque.* ***5*** *Puerto deportivo de Getxo.* ***6*** *Casco urbano de Getxo.* ***7*** *Crucero de la clase "R". Actualmente hay siete barcos gemelos que pertenecen a varias compañías navieras (Oceania, Azamara, Princess y P&O). Tienen 30.000 TRB, 181m de eslora y 25 de manga. Son buques pequeños para la media del sector, con capacidad aproximada de 686 pasajeros y 408 tripulantes.*



Ortofoto 2012. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. UTM 30N ETRS89 // X: 498035.3137 // Y: 4798408.3283. El crucero Azura atracado en uno de los muelles de Getxo. El grado de detalle de la ortofoto facilita la identificación, al menos, de la familia o clase a la que pertenece dentro de la naviera; en este caso P&O cruises. Este buque de la clase Grand, posee 115.000 TRB. Fue inaugurado en 2010, tiene una eslora de 290 m y una manga de 36 m. Puede albergar un máximo de 3.600 pasajeros y 1.230 tripulantes..