48 05
EL CANAL DE DEUSTO

El pujante puerto de Bilbao llegó al primer cuarto del siglo XX con dificultades para absorber el tráfico que generaba la incesante actividad económica de la comarca de Bilbao. En aquel momento el puerto bilbaíno se circunscribía a muelles a un lado y otro de la Ría, ya que la salida de la actividad portuaria hacia el exterior todavía tardaría algunos años.

La solución más razonable en ese momento fue la prolongación de los muelles creando un canal que se separara de la propia Ría para volver a unirse a ella pasados dos kilómetros. Ello supondría una nada desdeñable ampliación de cinco kilómetros de nuevos muelles.

Las cosas fueron despacio. Primero se compraron los terrenos necesarios, en su mayor parte parcelas dedicadas a la agricultura, tal y como se puede apreciar en la ortofoto del año 1946.

En abril de 1936 fue aprobado el proyecto para el primer sector del Canal, pero la llegada de la Guerra civil impidió el desarrollo del mismo.

Hubo que esperar hasta 1949 para que fuera aprobado otro proyecto que permitió el comienzo de las obras en el verano de 1950 buscando la formación de

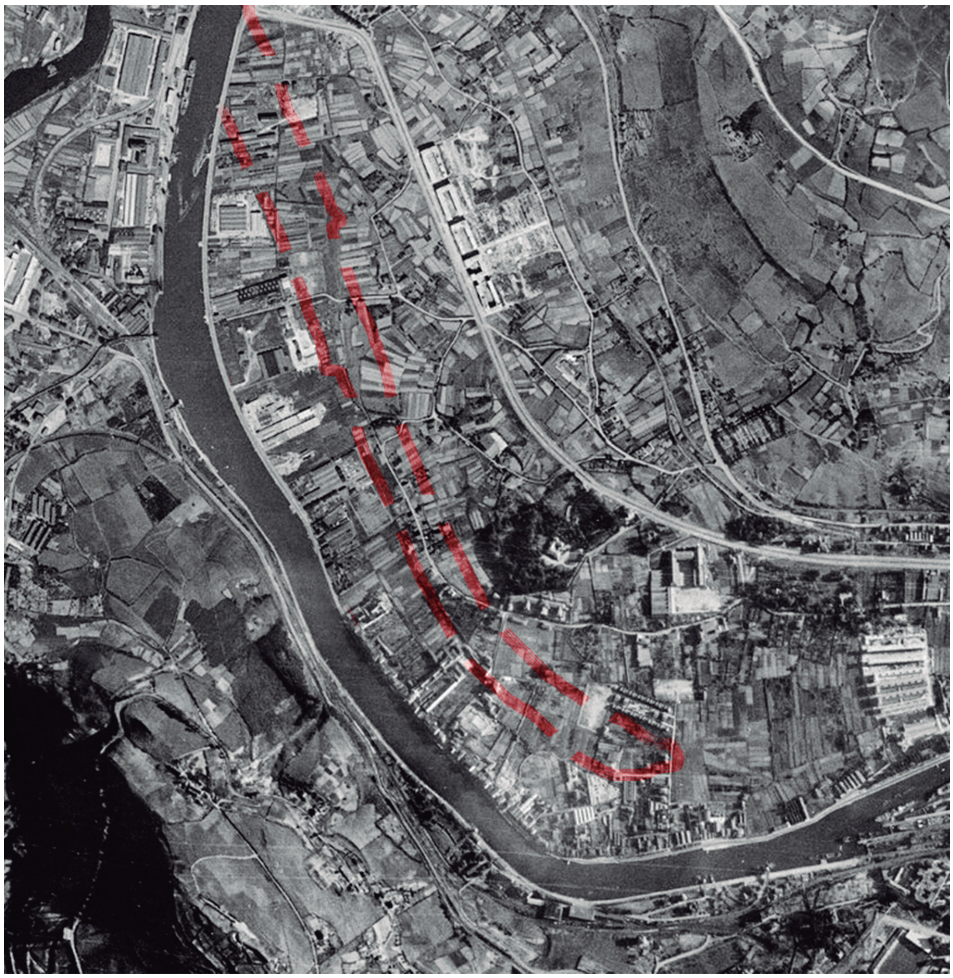


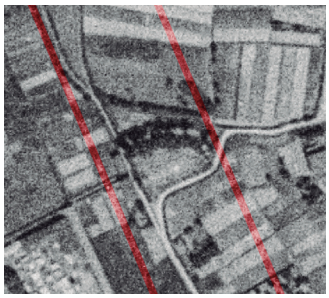
Situación del Canal de Deusto entre Bilbao y Baracaldo.

un canal de 100 m de anchura (130 en la curva) y 7 m de calado. La Obra se inauguró en verano de 1968, pero no llegó a conectar con la Ría aguas arriba sino que se quedó a tan solo 370 m del final previsto.

De esta manera, la que iba a ser isla de *Zorrotzaurre*, limitada al este por la ría y al oeste por el canal (que se denominó “de Deusto”), se quedó en península cuyo istmo se encontraba frente a los antiguos astilleros *Euskalduna*.

Los muelles del canal cumplieron su función hasta principios del año 2006. La decisión de apostar por el puerto exterior, la incomodidad de la actividad portuaria en el centro urbano y el peligro de inundaciones supondrían la práctica desaparición del puerto interior.

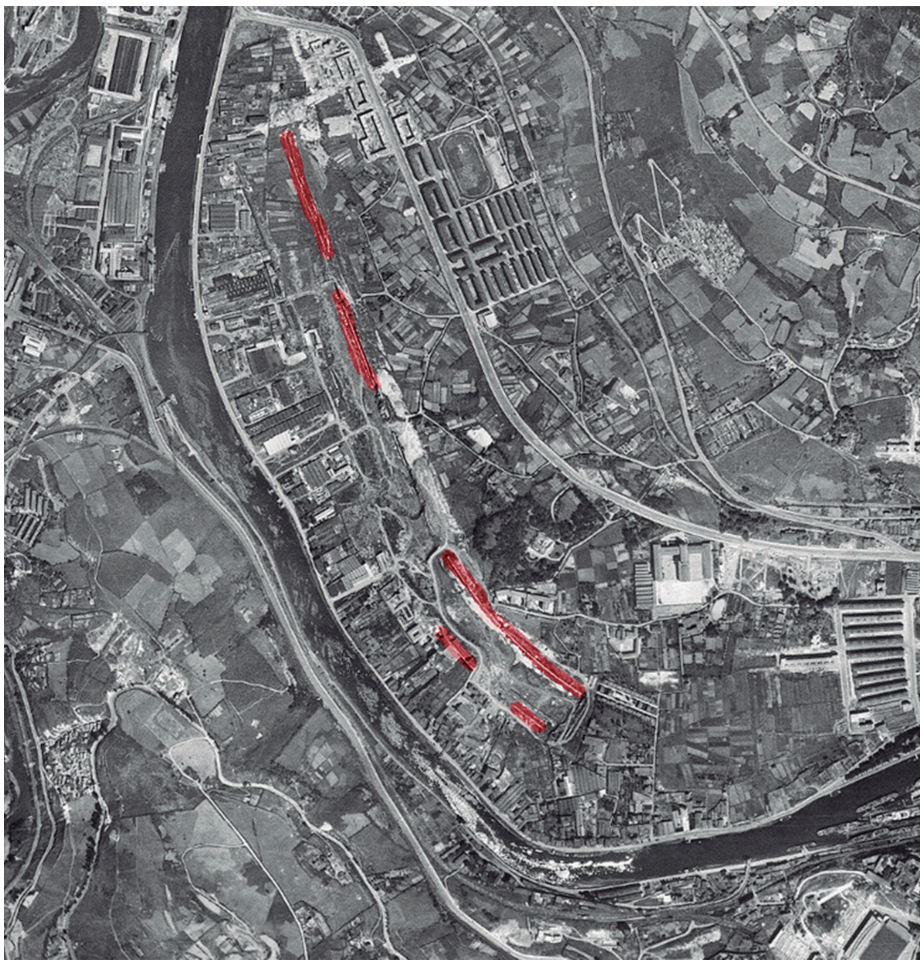



Trazado previsto del canal sobre las parcelas cultivadas.

Ortofoto 1945/46 Vuelo Americano, serie A. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional. UTM 30N ETRS89 // X: 502893 m // Y: 4791198 m.

La obra del canal de Deusto se iniciaría cuatro años después de haberse tomado la fotografía aérea.

Se aprecia el trazado de la Ría y cómo la mayor parte de las parcelas en el entorno del futuro canal (trazos discontinuos en color rojo), corresponden a cultivos.

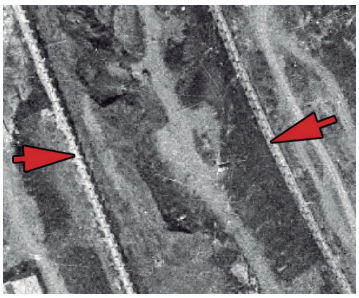


Ortofoto 1956/57. Vuelo americano, serie B. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. Instituto Geográfico Nacional.

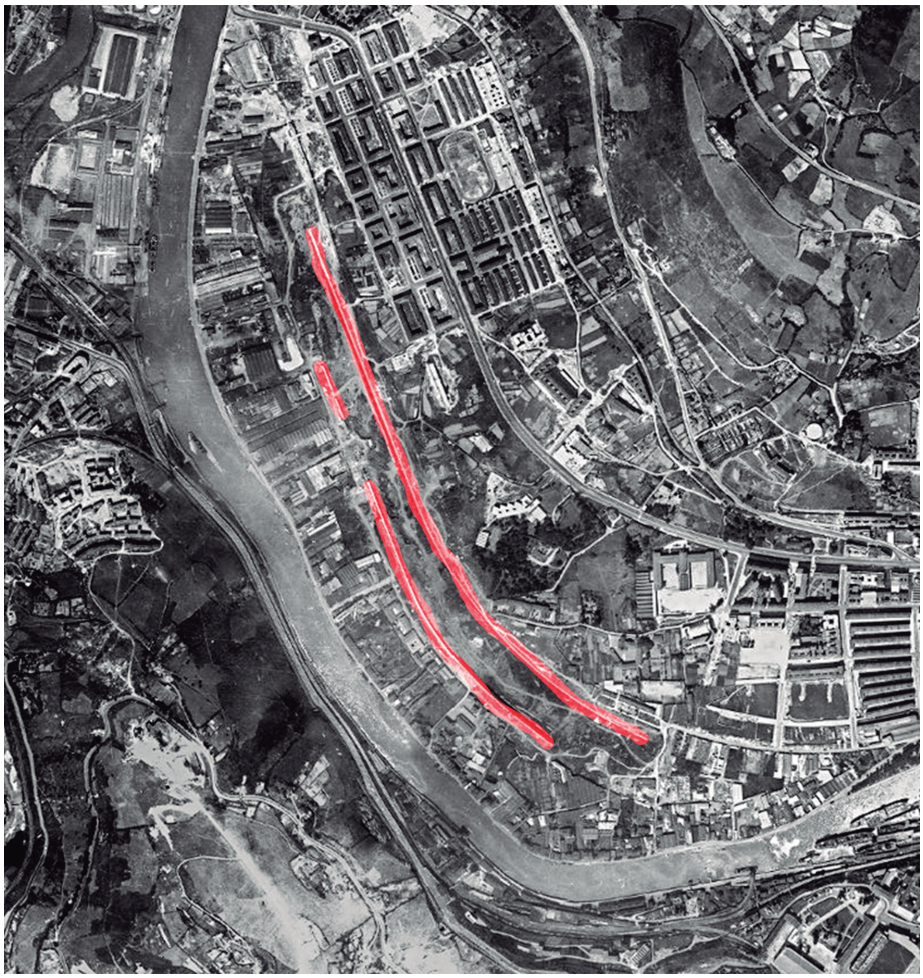
La fotografía aérea se tomó aproximadamente seis años después de comienzo de las obras del Canal de Deusto.

A primera vista los avances no parecen excesivos, pero puede observarse la desaparición de la parcelación de los cultivos en dos tercios del trazado previsto para el Canal.

Se han coloreado de color rojo los tramos del muro del Canal que se aprecian en la ortofoto.



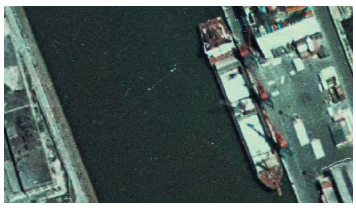
Detalle del canal, todavía seco, con los muros construidos (indicados con flechas).



Ortofoto 1965. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. Bizkaiko Foru Aldundia / Diputación Foral de Bizkaia.

Faltaban solo tres años para la inauguración del canal y según puede observarse, ya está realizada gran parte de la excavación. Los trabajos estaban más retrasadas en su extremo norte en el que todavía se puede percibir los cultivos en las parcelas.





Buque atracado en el Canal.

Ortofoto 1983. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi. Bizkaiko Foru Aldundia / Diputación Foral de Bizkaia.

El Canal de Deusto ya está en pleno funcionamiento como lo prueba la presencia de diez barcos y varias barcazas en sus muelles pero no está unido a la ría por su extremo oriental.

La "península de Zorrotzaurre" ha olvidado ya su pasado agrícola y está poblada por un tejido industrial un tanto anárquico, boyante todavía no hacía muchos años. También hay algunos bloques de viviendas orientadas hacia la Ría. Igualmente se aprecia el notable crecimiento urbano de barrios como San Ignacio e Ibarrekolanda, al este del Canal.





Primer edificio rehabilitado: la sede de la ingeniería IDOM, sobre la estructura del depósito franco de Elorrieta.

Ortofoto 2014. Fuente. Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco; geoEuskadi.

La actividad del Canal ya ha cesado y se aprecia en el istmo que se está trabajando para su conexión definitiva con la Ría, en el entorno de un gran proyecto inmobiliario y de regeneración urbana, ya que el tejido industrial existente es obsoleto y semiabandonado. Además se prevé que la apertura del Canal contribuirá notablemente en la eliminación del peligro de grandes inundaciones como la ocurrida en 1983.



Ortofoto 2015. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. Se aprecia el trazado de la apertura oriental del Canal -falto aún de proceder a su vaciado- y el puente de Frank Ghery, continuación de la calle Julio de Urquijo, prácticamente terminado, (inaugurado en septiembre de 2015) a falta de que circule el agua bajo él. Es un puente de 75 m de longitud, 28 de anchura y tablero sin apoyos en el Canal, con cuatro carriles y dos andenes peatonales.

Paralelamente a la apertura del canal de Deusto se diseña una gran operación urbanística que supondrá la eliminación del tejido industrial obsoleto, la rehabilitación de los escasos edificios residenciales existentes en la Isla y la ejecución de 5.500 nuevas viviendas, de espacios destinados a la actividades económicas "limpias" y de diversos equipamientos urbanos; todo ello en una superficie de 839.000 m^2, equivalente a unos 93 campos de fútbol.

Además se trata de comunicar suficientemente la nueva isla de Zorrotzaurre con el tejido urbano colindante, para lo que se plantea la construcción de tres puentes. De ellos dos hacia el este: el de Frank Ghery, ya inaugurado, y otro hacia el barrio de San Ignacio. Un tercer puente discurrirá sobre la Ría.

El primer edificio vinculado a la rehablitación de la zona fue la sede de la empresa de ingeniería IDOM (2011). No es una construcción de nueva planta sino que se trata de la rehabilitación del antiguo depósito franco de Elorrieta, con lo que se logra uno de los objetivos del proyecto de Zorotzaurre que es mantener la memoria de la actividad industrial y portuaria de la zona. Este edificio se encuentra en la margen derecha del canal, donde también se encuentra el segundo edificio vinculado a la operación, éste de nueva planta: la clínica de IMQ, con capacidad para 210 camas.

Otra intervención prevista, ésta en el extremo norte de la Actuación es la recuperación de la fábrica harinera "La Ceres", muy deteriorada, pero de enérgica figura.



Ortofoto 2015. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi El sector de la isla de Zorrotzaurre con mayor número de construcciones residenciales es el entorno de la calle Olabeaga, con su iglesia de San Pablo.