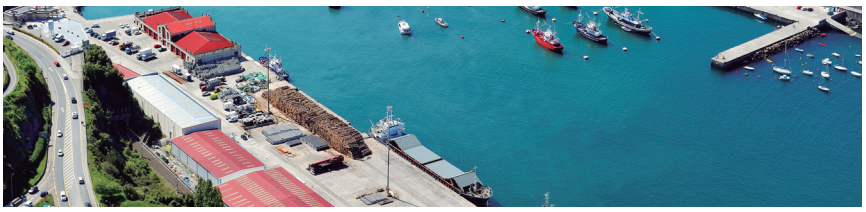
48 17

PUERTO COMERCIAL DE BERMEO



Zona comercial del puerto de Bermeo. CC BY-3.0-ES 2012/EJ-GV/Irekia. Mikel Arrazola.

Bermeo es el único puerto con actividad comercial gestionado por el Gobierno Vasco, si bien aproximadamente la mitad de la superficie de atraque comercial está dentro del término municipal de Mundaka.

Es un puerto de nueva creación, está construido sobre el roquedo costero más próximo al puerto pesquero tradicional de Bermeo. Fue una apuesta del Gobierno Vasco pese a encontrarse el puerto de Bilbao muy próximo y dotado con unas infraestructuras sin apenas limitaciones.

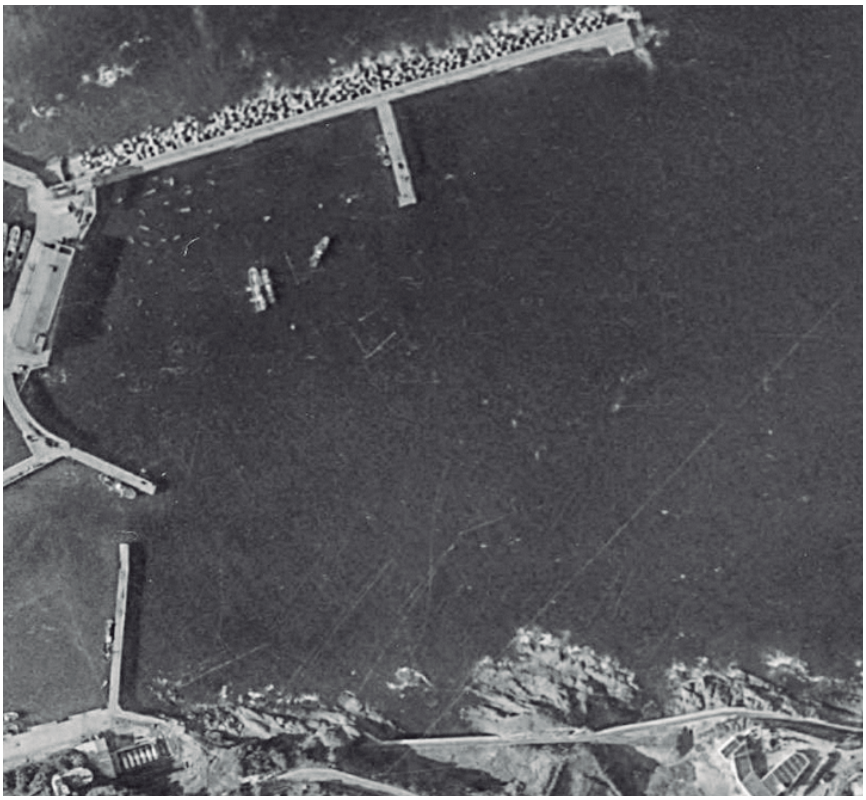
Las obras de construcción comenzaron a principios de la década de 1980, estando terminados los muelles comerciales para el año 2000, si bien antes de este año el puerto comercial era parcialmente operativo.

Actualmene tiene 658 m lineales de muelles y restricciones de 6,5 m de calado y 110 m de eslora; es decir, solo puede acoger buques relativamente pequeños.

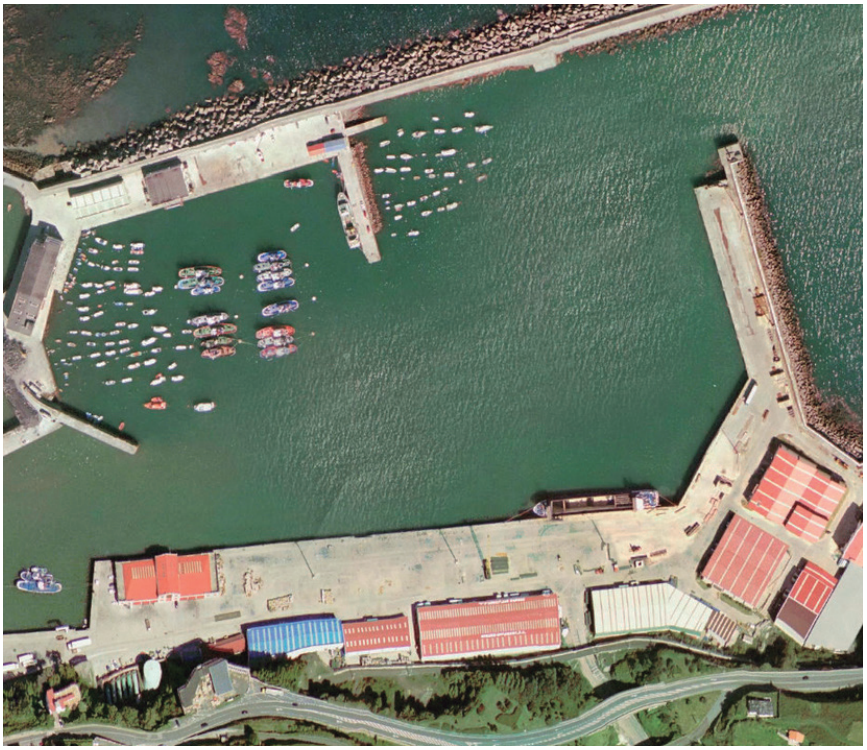
El tráfico anual es de unos 120 buques que generan un movimiento de carga comprendido entre 300.000 y 400.000 Tm.

Madera aserrada, tablero aglomerado y sulfato sódico son las principales cargas, mientras que las descargas corresponden principalmente a bobinas y barras de acero con destino a la industria.

Está servido por Eusko Trenbideak, que realiza trayectos de mercancías entre el puerto y Arcelor de Sestao, ya que el trazado ferroviario transcurre muy cerca del puerto, habiéndose realizado un ramal que une el puerto con la estación de Bermeo.



Ortofoto 1965. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. Bizkaiko Foru Aldundia / Diputación Foral de Bizkaia. El puerto comercial no ha comenzado su construcción.



Ortofoto 2002. Fuente: Eusko Jaurlaritza / Gobierno Vasco, geoEuskadi. El puerto comercial (zona inferior de la fotografía) está ya terminado.