48 19

EL ACCIDENTE AÉREO DE OIZ

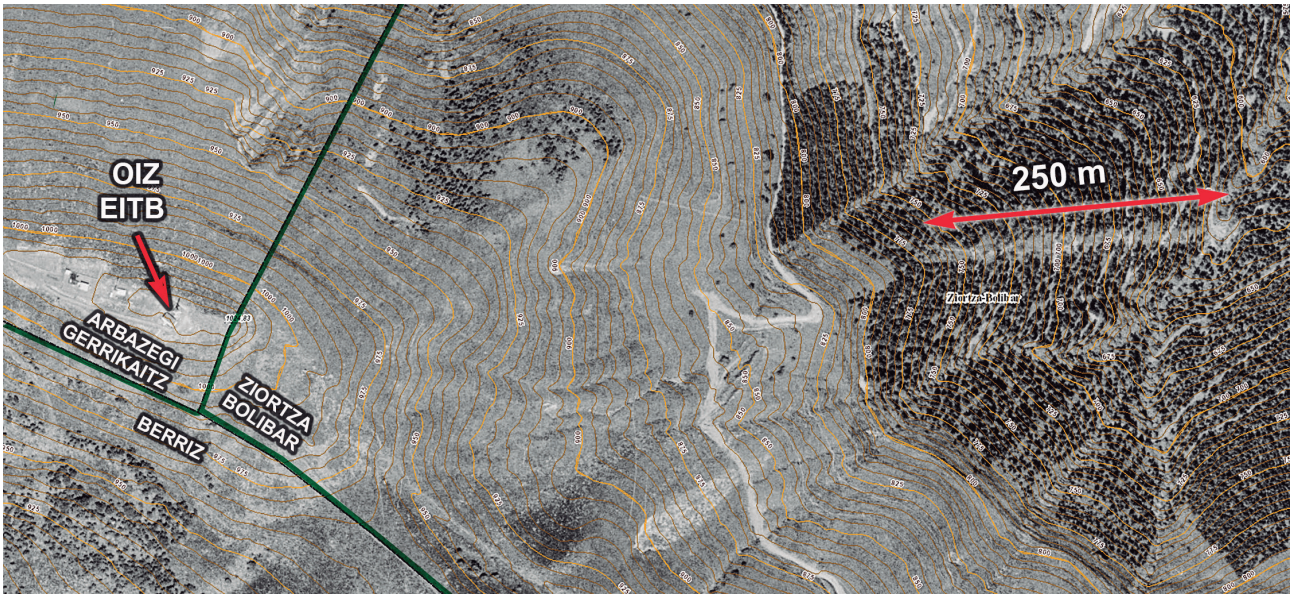
La aeronave Boeing-727 “Alhambra de Granada” de la compañía Iberia, que realizaba el vuelo regular IB-610 (Madrid-Bilbao), colisionó con la estructura metálica de 54 m de altura perteneciente a la antena que la televisión vasca (EITB) había instalado en el monte Oiz, a cota 1000 m (la cima del Oiz es 1027 m).

Había despegado del Aeropuerto de Madrid-Barajas a las 7:47 h, del día 19 de febrero de 1985 teniendo previsto su aterrizaje en el aeropuerto de Bilbao a las 8:35 h. El comandante de la aeronave habló por última vez con la torre de control a las 8:22.

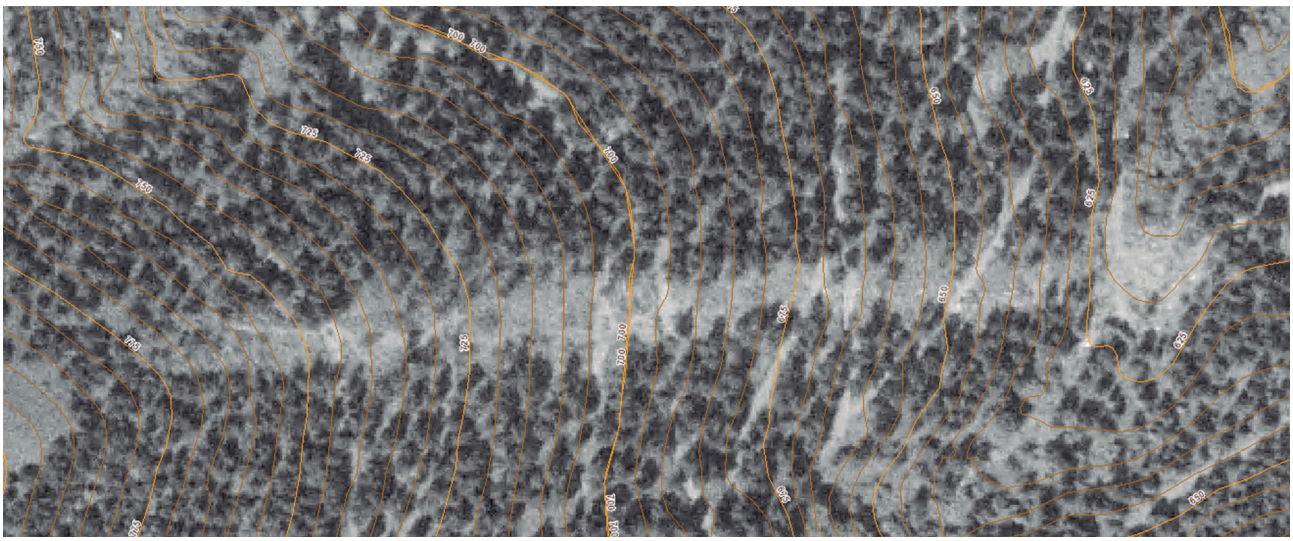
Del examen de los restos del avión accidentado se pudo deducir que la colisión con la antena se produjo con la parte inferior delantera del fuselaje para chocar inmediatamente con el ala izquierda, que quedó separada del resto de aparato. En estas condiciones, fuera de control, el avión cayó, impactando contra el suelo 930 metros al este de la antena, momento a partir del cual se deslizó a lo largo de 250 m por la ladera arbolada con pinos, dejando en ella una zona arrasada de unos 16 m de anchura media, quedando esparcidos a lo largo del mismo diversos componentes de la aeronave cuyos restos principales quedaron detenidos al llegar a la parte inferior del valle

En el accidente murieron todos los ocupantes de la aeronave: 141 pasajeros y 7 miembros de la tripulación. Las causas del mismo se achacaron a un error humano por interpretación no adecuada de la altitud de vuelo, aunque no faltaron otras hipótesis.

Para saber más: *Informe final : accidente ocurrido el 19 de febrero de 1985.../* [Comisión de Accidentes de Aviación Civil], 1985.



Ortofoto 1985 + curvas de nivel. Fuente: Eusko Jaurlaritza / G. Vasco, geoEuskadi. Diputación Foral de Bizkaia. UTM 30N ETRS89 // X: 533523.0033 // Y: 4786198.9959 // Z: 887 m (centro de la imagen). Se ha señalado con una flecha la antena de la EITB donde se produce el primer choque y el rastro de 250 m de longitud que deja el avión tras su desplazamiento por el pinar.



Detalle del rastro del deslizamiento de la aeronave por el pinar de Oiz. Su longitud es 250 m y su anchura 17.